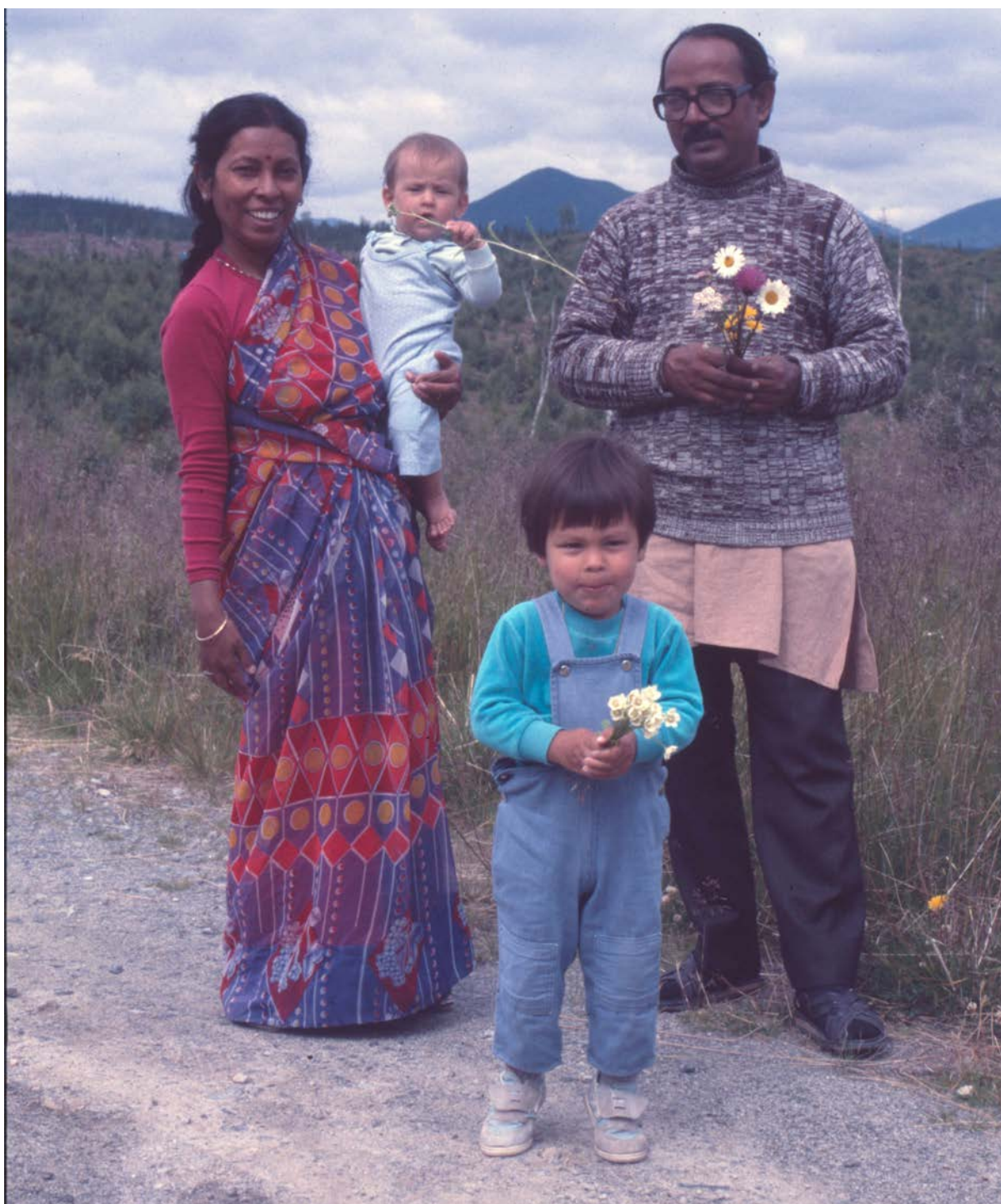


Resebrev Nr 114

8-15 juli 1986

ROAD TRIP SVERIGE

Resa genom Sverige med anledning av att Bubus bror Kumkum kom från Indien för första gången och vi ville visa vårt otroligt vackra land från söder till norr. Två veckors bilfärd från Bohuslän via Dalsland, Värmland, Dalarna, Härjedalen, Jämtland, Medelpad, Ångermanland och Västerbotten till Norrbotten, med avstickare till norska grannlandskap. Bodde på vandrarhem och hemma hos vänner, och upplevde väldiga temperaturskiftningar från snö i Värmland till värmebölja i Norrbotten. Krångel med bilen naturligtvis, men angenäm färd åter till södern med biltåg från Luleå.



Tisdag 8 juli 1986

Detta var första sommaren då **Bubus** underbara storebror, konstnären **Kumkum Munshi** kom till Sverige för att hälsa på oss. Vi, det vill säga Bubu och jag samt våra då två barn **Mattias**, 2 år, och **Marie**, 9 månader, ville gärna visa honom så mycket som möjligt av Sverige, och därför for vi på en tvåveckors road trip genom landet.

Inledde resan från vårt sommarhus i Bohuslän och for sedan norrut ända upp till Norrbotten och Luleå, varifrån vi återvände bekvämt med biltåg tillbaka till Göteborg och västkusten.

Första dagens färd gick från Svanesund på Orust till Vassbotten i norra Bohuslän, där vi hälsade på Sydasienbulletin-vännerna **Thomas Bibin** och **Stina Wassberg**, och övernattade i deras fantastiska hem nära sjön Bullaren och bara ett stenkast från norska gränsen.

På vägen besökte vi dock först Tegneby mitt på Orust, där min morfar **Otto Ahlquist** (1857-1937) var kyrkoherde i mer än 30 år och där min mor **Gerd** växte upp med sina sju syskon på prästgården.

Fortsatte till Ellös och Morlanda säteri till Malö strömmar, och färja över till Malö (en ö odödliggjord genom **Evert Taubes** visa *Maj på Malö*) och sammanbundna Flatön. Där en ny färja över till Dragsmark och så småningom dagens tredje färjeöverfart från Skår till Lysekil.

Efter några timmars besök i skärgårdsstaden Lysekil fortsatte vi färden via Gerlesborg, en ort känd för sin konstskola samt för att här bodde förr min moster **Lollo** och hennes familj som jag besökt många gånger i min barndom, och sedan Tanum där vi besökte de berömda hållristningarna, för att så småningom nå dagens slutmål Vassbotten, där vi på kvällen åt älgköttscurry tillagad av våra kära vänner.

Onsdag 8 juli

Vassbotten-Halden-Nössemark-Bengtsfors.

Lämnade Vassbotten och for en sväng in i Norge för att bese gränsstaden Halden vackert belägen invid Idefjorden, och detta gjorde vi trots att Kumkum saknade norskt visum. Det gick bra tack vare att ingen gränskontroll sker mellan de nordiska länderna (sedan 1948), och väl i Halden tittade vi på Fredriksstens fästning, där den psykopatiska svenska krigsherren och krigarkungen **Karl XII** sköts ihjäl 1718.

Tillbaka till Sverige och nu landskapet Dalsland, anlände till vandrarhemmet i Bengtsfors – Gammalgårda – strax efter klockan 16 och tog in där för natten. På kvällen besökte vi Baldersnäs vackra herrgård från 1796, 30 km söder om Bengtsfors, med en praktfull park med gångar, lusthus, konstgjorda grottor och öar.

Fredag 11 juli

Bengtsfors-Årjäng-Arvika-Rottneros-Torsby.

En fantastiskt spännande resdag genom vackra naturmiljöer i det sagolikt vackra Värmland. I Årjäng var det marknadsdag och Marie fick ett armband av en pakistansk försäljare som vi lärde känna.

Norr om Arvika låg det ett lager snö på vägen trots att vi var inne i mitten av juli. Stannade till vid Fryksdalshöjdens utsiktstorn och fick där en magnifik vy över det kuperade landskapet.

Kom till Rottneros herrgård – en av Värmlands främsta sevärdheter, förknippad med författaren **Selma Lagerlöf** – Nobelpristagare 1909. Rottneros stod modell för Ekeby i hennes debutroman Gösta Berlings saga från 1891. Inträdesavgiften var dock alltför hög så vi brydde oss inte om att gå in.

Vårt mål för dagen var vandrarhemmet i Torsby, ännu en mysig miljö, inrymt i hembygdsgården. Och på kvällen fick vi en oväntad trevlig överraskning i form av en konsert med Fryksdalsbygdens Balalajkor, ett lokalt initiativ likt den mera kända

Stockholmsorkestern Södra Bergens Balalajkor som var så populär vid denna tiden framförande rysk folkmusik.

Fredag 11 juli

Torsby-Stället-Malung-Sälen-Särna.

Ännu en resdag med vidundersköna vyer i norra Värmland och nordvästra Dalarna. Först passerade vi Klarälven vid Stöllet och från Malung till Sälen löpte färden en rejäl sträcka längs Västerdalälven och slutligen nådde vi vårt mål för dagen Särna som ligger vid övre Österdalälven i Älvdalens kommun. Vi bodde på Centrumgården, Särnas väldigt trevliga vandrarhem med en gemytlig föreståndare och med en norsk familj som också bodde där. Vädret var ruggigt, bara några grader över noll och därtill snålblåst. Tog likväl en promenad i den ljusa sommarkvällen och tittade på kyrkan och hembygdsgården.

Lördag 13 juli

Särna-Drevsjö-Femunden-Narbuvoll-Röros-Funäsdalen-Flatruet-Ljungdalen.

Fortsatt ostadigt väder, rejält kylslaget och med stormvindar. En stor del av dagen reste vi i Norge, längs sjön Femunden och besökte den helt osannolikt vackra gruvstaden Röros med sin välbevarade trähusbebyggelse. En fin miljö som vi promenerade runt i under några tummar trots kylan.

Så åter in i Sverige, nu i landskapet Härjedalen, passerade vintersportparadiset Funäsdalen och därifrån norrut till Ljungdalen – vårt mål för dagen – över fjällmassivet Flatruet på Sveriges högst belägna landsväg, stängd på vintern och vid dåligt väder även sommartid.

Mittådalens sameby har sin verksamhet nära vägen, och där fanns en butik där vi gavs tillfälle att köpa ett kilo renfärs, kostade 45 kr/kg.

Ankom Ljungdalen vid 18.30 och tog in på vandrarhemmet som visade sig vara ett annex till finhotellet Pensionat Helags. På kvällen blev det strömavbrott och det blev omöjligt att laga mat i köket. Som tur var hade vi ju dock med oss ett stormkök så vi lagade vår mat på det.

Söndag 13 juli.

Ljungdalen.

Stannade kvar här två nätter. Trist väder även idag, men viss ljusning på kvällen.

Vi for på eftermiddagen med bilen upp till Postvallen och Bäckeavallen, en lätt nostalgisk tripp för min del, återupplevde minnen från en veckolång skidresa med mina föräldrar och bröder vi gjorde 1963. En resa tillsammans med några familjer anställda av Posten – med tåg till Östersund, buss till Ljungdalen och för flertalet därefter på skidor i snöstorm upp till Postens stugor. Min mor och jag (som då bara var 10 år) fick dock transport med snöskoter.

Hade glömt ta med kamera från vandrarhemmet, så på kvällen for jag upp igen för att ta några bilder på stugan där vi bott 1964, alldeles intill leden mot Helags fjällstation.

Måndag 14 juli

Ljungdalen-Storsjö Kapell-Sölvbackaströmmarna-Börtnan-Svenstavik-Rätan

På morgonen helt annat väder, strålände sol och vindstill. Lämnade Härjedalen och for rakt österut längs en otroligt vacker väg längs Ljungan förbi Storsjö Kapell och stannade till vid Sölvbackaströmmarna, där en miljöstrid om utbyggnad av befintlig vattenkraft rasade på 1970-talet och ledde till att utbyggnaden stoppades. Passerade Åsarna och Svenstavik, och kom till Hoverberget strax norr om Svenstavik, som Kumkum och jag besteg och där fick oss en gudomlig utsikt över Storsjön. Nu var vi inne i Jämtland, och inte långt från Östersund. Men vi valde att hoppa över Östersund och istället fara österut, längs Ljungan in i Medelpad i riktning mot Sundsvall.

Strax innan landskapsgränsen fann vi ett obemärkt men utmärkt jämtskt vandrarhem i en by med namnet Rätan. På denna vackra plats stannade vi över natt och företog på kvällen en skön promenad i ljuvligt väder.

Tisdag 15 juli

Rätan-Ånge-Sundsvall-Nordingrå-Salsåker.

Fortsatt färd längs Ljungan till Ånge och därifrån vidare på Europaväg 75 till Sundsvall.

Här for vi genast upp på Norra Stadsberget och åt vår medhavda lunch.

Efter ett par timmar körde vi så norrut på Europaväg 4 och for i ett sträck till Nordingrå på Höga kusten, och vek av på en väg till Hundtjärn, Salsåker, ett samhälle som våra bästa vänner i Lund, **Lena** och **Stefan**, har anknytning till genom att det är Lenas mammas **Margareta** sommarstuga. Vi var utlovade övernattning och vi fick sova allihop i en gäststuga nere vid vattnet. Vi anlände till Salsåker vid 18.30 och på kvällen blev det en god middag med vin och trevligt umgänge. Lenas systerdotter **Laetitia** var också på plats.

Onsdag 16 juli

Kvar i Salsåker, men vi gjorde en utflykt med bilen till Norrfällsviken. Bilen började emellertid krångla, fick fylla på kylarvatten gång på gång och fick hjälp med det av en lantbrukare. Uppsökte en mack i Vallen för att söka få hjälp men de hänvisade till verkstäder i Örnsköldsvik. Vi for åter till Lenas mamma i Hyndtjärn och ännu en trevlig kväll tillsammans. Men jag var orolig inför morgondagens körning till Övik genom vildmarksområdet Skuleskogen.

Torsdag 17 juli

Salsåker-Örnsköldsvik.

Laddade upp med extra vattenflaskor för att kunna fylla på kylaren vid behov men lyckades faktiskt köra till Övik utan problem. Där sökte vi rätt på Lindgrens bilskrot för att fråga om de hade en begagnad kylare att sälja, och jag försökte skruva loss den befintliga kylaren. Men det lyckades inte utan efter 1,5 timmes försök körde jag istället ner bilen till en Esso-verkstad. Väl där fann jag att problemet växt, hela motorn nämligen nersköld med olja.

Tillkallade i stället bärgningstjänst och en supertrevlig mekaniker dök upp och konstaterade direkt att det behövdes ny kylare, och det skulle han fixa. Men någon kylare av rätt modell visade sig inte finnas i Övik, utan måste beställas från Östersund. Det kunde dock grejas redan till dagen efter (och kosta 700 kronor). Då vi hade en räddningsförsäkring skulle vi få ordnat gratis boende i Övik, och bärgaren undrade var vi ville bo, och som den vandrarhemsfantast jag var sade jag att utan utan att tänka efter att vi ville till stadens vandrarhem. Taxi beställdes åt oss och vi tog in där. Efteråt bannade jag mig själv att jag inte sagt att vi önskade bo på Stadshotellet. Det hade ju inte kostat mer.

Fredag 18 juli

Örnsköldsvik-Björna-Trehörningsjö-Nyåker-Umeå.

Väntade och väntade hela förmiddagen på telefon från bärgaren. Vi var ensamma kvar på vandrarhemmet och tittade på TV. Regn ute. Klockan 14 kom äntligen samtalet med besked att kylaren var levererad och installerad på Volvos verkstad. Tog oss dit och betalade för installationsjobbet 511 kronor, och kom slutligen iväg från Övik klockan 16.00. Valde små alternativa vägar genom södra Västerbottens vackra landskap och kom fram till Umeå där vi tog in på vandrarhemmet på Ålidhem. Käkade köttbullar till middag.

Lördag 19 juli

Kvar i Umeå. Soligt väder, ut på stan. Allt sig likt från Bubus och mitt boende i staden sommaren 1983. Biltur till Bagggböle herrgård där vi fikade och tittade på Umeälven.

Fortsatte sedan en tur via Brännlund och Tvärålund till Vindeln för att återse Vindelälvens forsande vatten. Åter till Umeå och tog en kvällspromenad i Älidhem.

Söndag 20 juli

Umeå-Skellefteå-Piteå-Älvsbyn.

Nytt problem med bilen, avgasröret på vår Volvo 142 gått av. Lät det bero.

Strålände solskensväder när vi for hem till vår vän **Arne Risberg** i Arvidsträsk nära Älvsbyn. Arne som i många år skött grafisk hantering åt tidskriften SYDASIEN (som jag var redaktör för 1982-2007) bor naturskönt invid en sjö mitt ute i vildmarken och vi var utlovade att få bo hos honom. Mycket mygg solkade dock miljön.

Käkade vegetarisk middag och satt och samtalande hela kvällen. Arnes mor bodde i ett hus bredvid det där vi fick sova, men hon ville inte träffa oss, uppenbart för att hon inte kunde acceptera två främmande gäster från Indien.

Måndag 21 juli – Onsdag 23 juli

Kvar i Arvidsträsk, Älvsbyn. Vädret nu slagit om fullständigt, Norrbotten har det bästa sommarvädret i hela landet. Måndag biltur i i trakten, men för övrigt solade vi och kopplade av. Arne och Kumkum blivit bästa vänner och diskuterar flitigt.

Tisdag utflykt med bilen till Älvsbyn, Fällforsen, Vidsel och naturligtvis Storforsen med sina mäktiga vattenfall.

I en pöl med stilla vatten lekte och badade Mattias.

Besökte också Storberget och såg betande rentjurar betande. På återvägen körde vi vägen över Vistheden och Korsträsk. På kvällen lagade Bubu indisk mat.

På onsdagen gjorde vi en tur på sjön med Arnes båt, hade med picknickkorg och fikade på en holme.

På eftermiddagen tog vi sedan farväl av Arne och for till Luleå och tog in på vandrarhemmet där, för att därefter hälsa på gode vännen **Thomas Tryckare Svensson**, ägare av Luleå Grafiska som tryckte SYDASIEN-tidningen i många år, i hans fina gamla träkåk på Gultzau-udden.

Torsdag 24 juli

Hemfärd söderut med biltåg från Luleå till Göteborg. Avfärd klockan 14.50, men vi fick lämna bilen på stationen redan kl 11. En fantastiskt bra idé med biltåg, bilarna packade i särskilda vagnar, och vi passagerare hade dels sovkupeér och dels en förstaklass sittvagn med lekutrymme att tillbringa resan i och njuta av färden. Otroligt synd att man avskaffat dessa biltåg.

Fredag 25 juli

Ankomst Göteborg C klockan 12.10, och for åter till sommarstugan i Svanesund.

Lars Eklund



13/7 kl 23.50

NORRLAND FÄRGERNAS LAND
 LJUNGDALEN, utsikt från Ljungdalsberget
 i bakgrunden Dunsjöfjället, Harjedalen.

Hejsan,

Solen gick nyss ner över fjällhamnen, vars profil vi haft tillfälle att beakta oss med under dagen, ett en plinande stormvind och en endast 7-gradig värma har hållt oss mestadels inomhus.

Reser längs rikets västligaste landskap, bit för bit ~~genom~~ genom sommarängar, tallskogar och fjäll, med avstichare till intressanta städer på norska sidan! Vårt mål är midnattssolen. Snart så.

Friedrich - Hart



FU 757

Foto: R. FRIEDRICH - Hallens Foto

HALLENS
 REKLAMTRYCK
 Tel. 063/122784



ARBETET

Redaktion. (Jonasson-gänget)

Postadress

MALMÖ

Agfacolor



TEGNEBY

LYSEKIL





TANUM





STINA I
VASSBOTTREN





HALDEN





NÄRA ARVIKA 11 JULI 1986



UTSIKT FRÅN FRYKDSDALSHÖJDEN





TORSBY VANDRARHEM

FRYKSDALSBYGDENS BALALAJKOR







RÖROS, NORGE





SVERIGES HÖGST BELÄGNA LANDSVÄG MELLAN FUNÄSDALEN OCH LJUNGDALEN





LJUNGDALEN

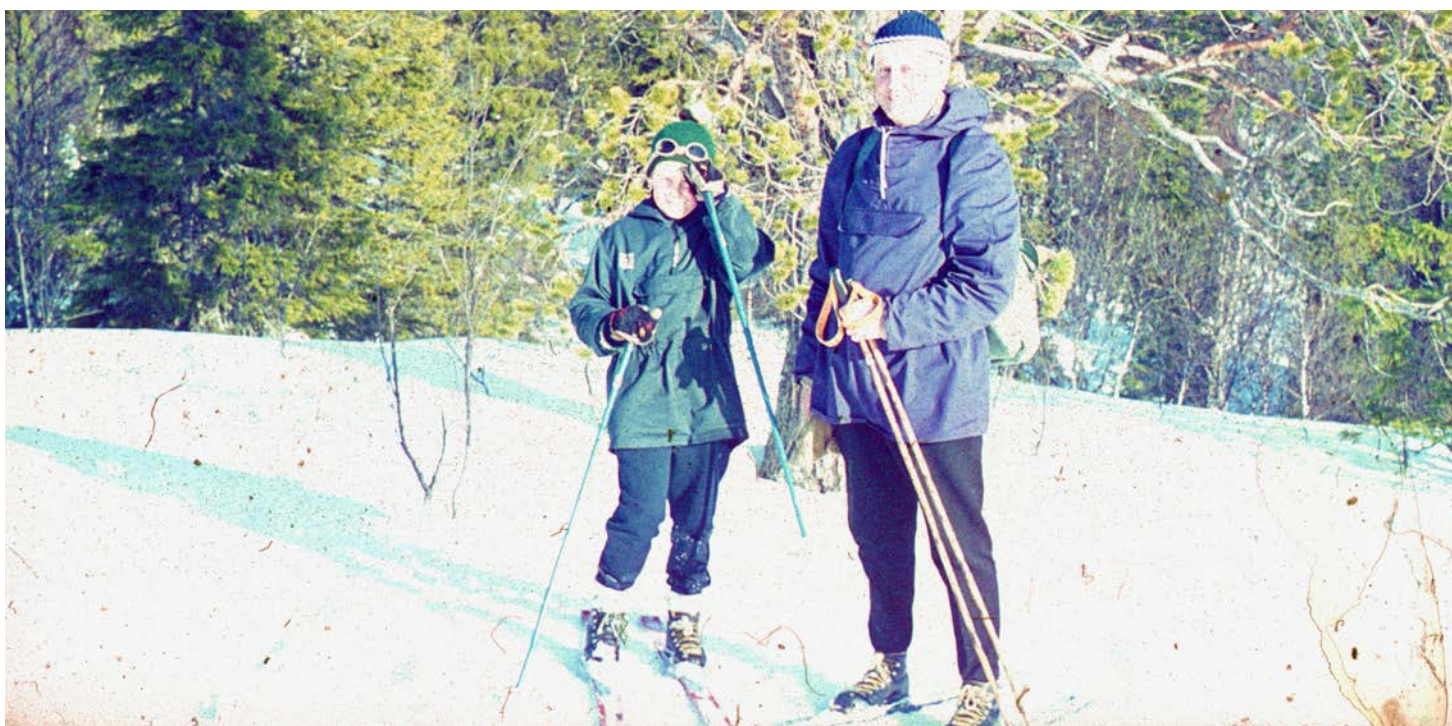


SAMMA PLATS FEBRUARI 1963



BRÖDERNA CHARLIE OCH GÖSTA

LARS OCH PAPPA ARNE



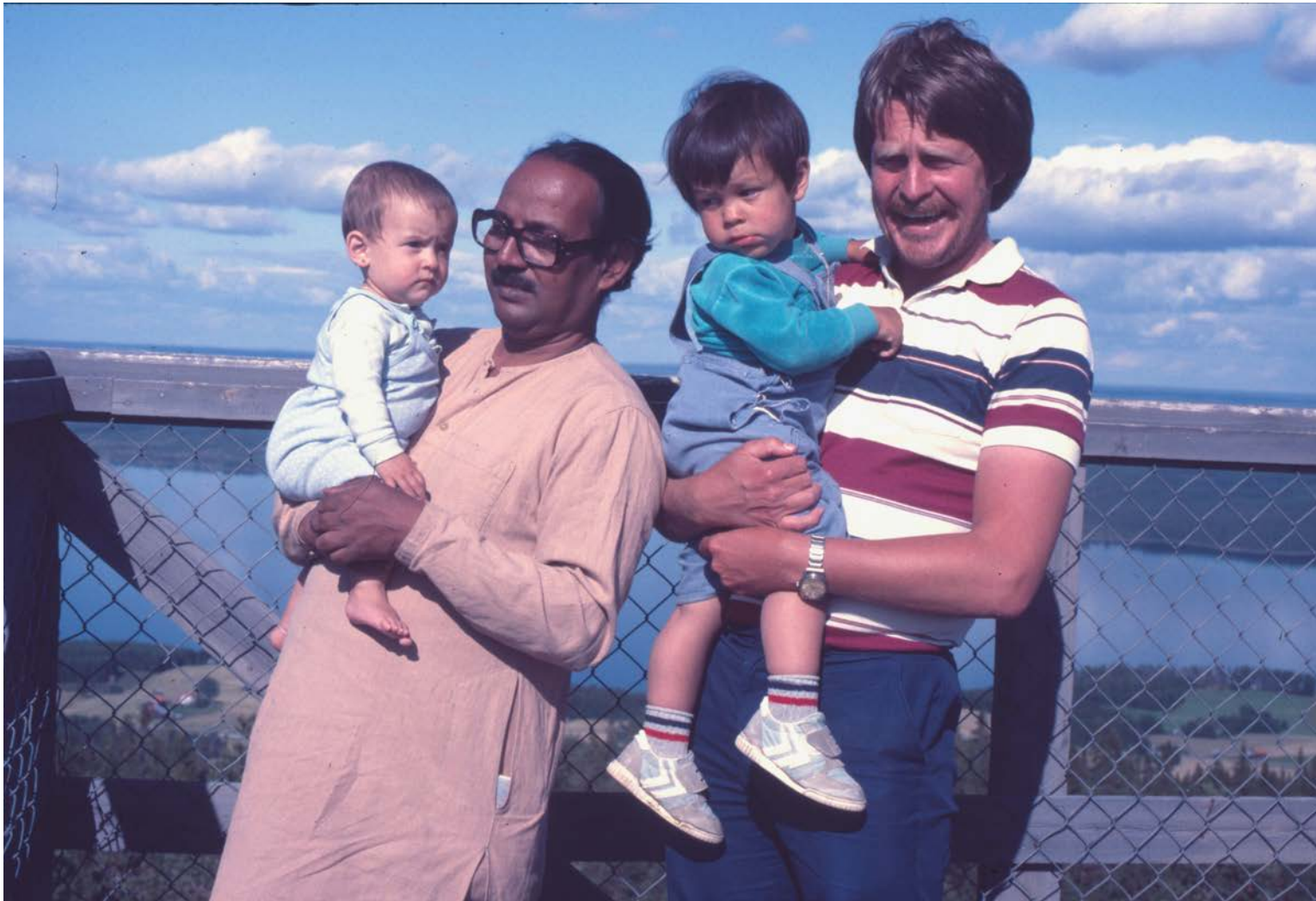


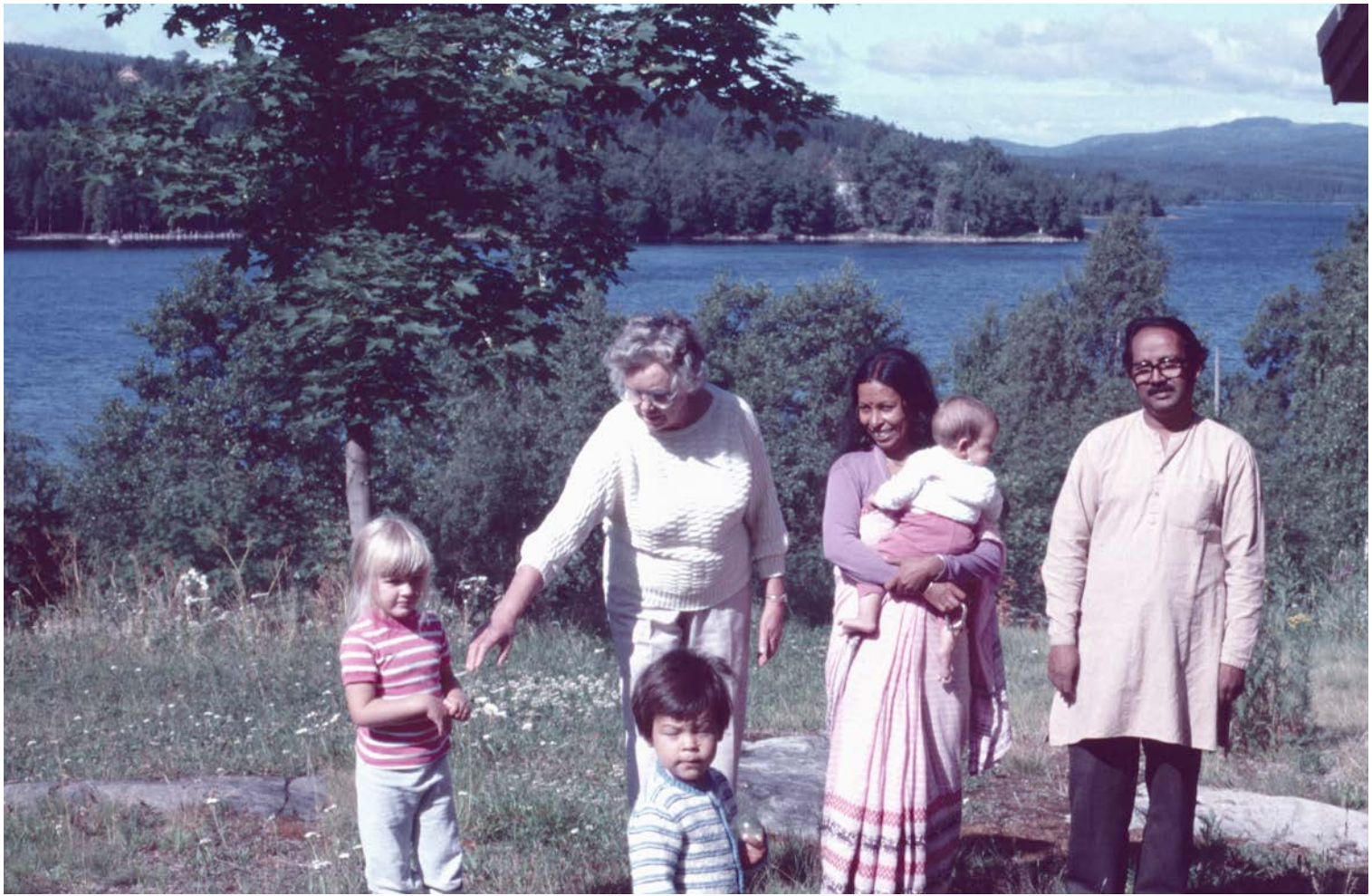
STORSJÖ KAPELL





UTSIKT FRÅN HOVERBERGET MOT STORSJÖN





HEMMA HOS MARGARETA SÖDERHOLM I SALSÅKER





KYLARPROBLEM LÖST I ÖRNSKÖLDSVIK

UMEÅ



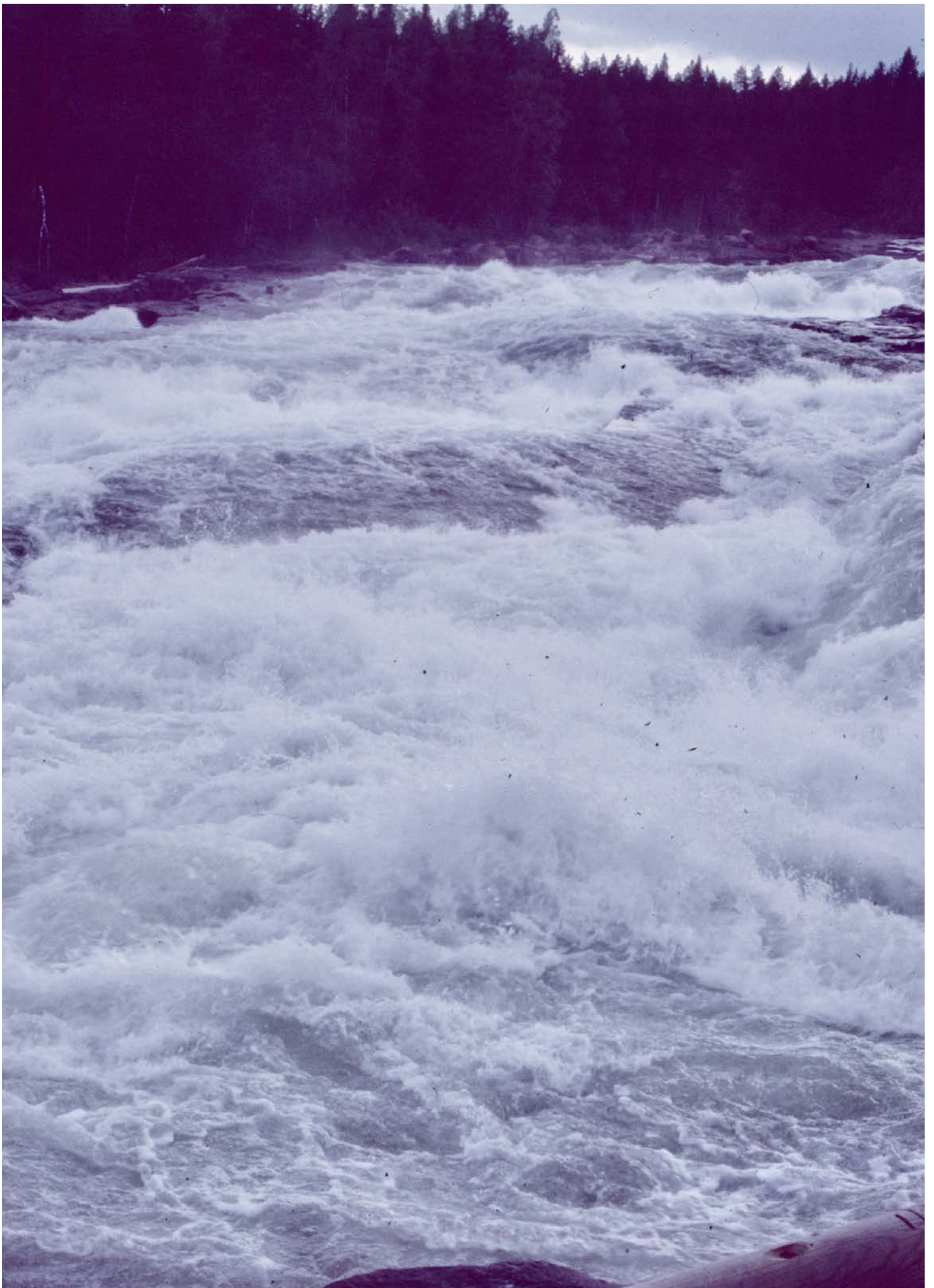




HEMMA HOS ARNE RISBERG I ARVIDSTRÄSK







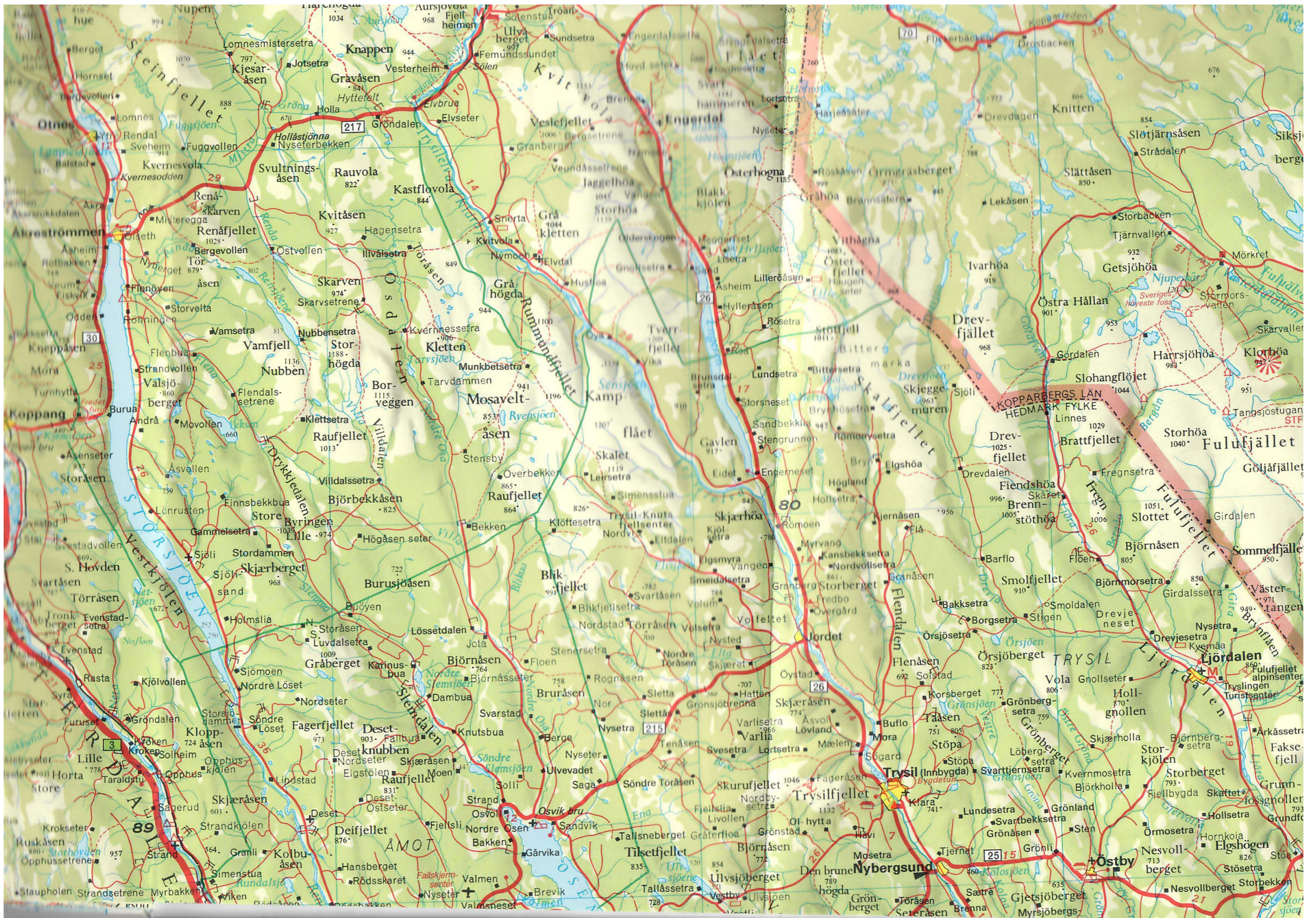
STORFORSEN



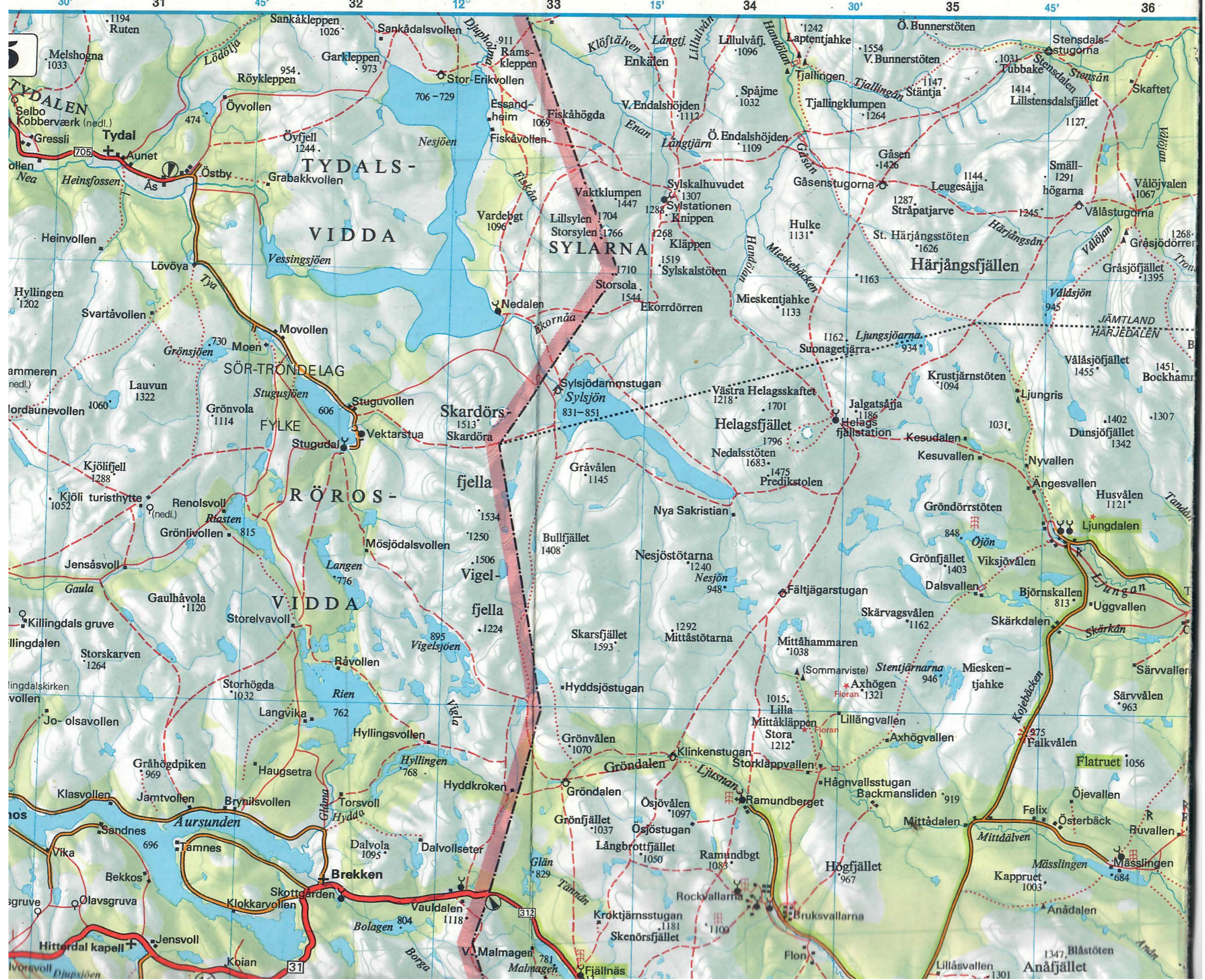


HEMFÄRD MED BILTÅG LULEÅ-GÖTEBORG









TYDALEN
Selbo
Kobberværk (nedl.)
Gressli
Aunet
Heinsfossen
As
Östby
Heinvollen

TYDALS-
VIDDA

SYLARNAS
SYLSJØEN

HÄRJANGSFJÄLLEN

RÖROS-
VIDDA

Skardørs-
fjella

Helagsfjället

Hitterdal kapell
Jensvoll
Koian

Brekken
Skottgården
Klokkarvollen

V. Malmagen
Fjällnäs

Lillåsøy
Anåfjället

