

Resebrev Nr 32
2-10 december 1975

THAILAND_

BANGKOK-CHIANG MAI-LAMPANG

Del av min sju månaders resa genom Asien. Efter tre och en halv månad on the Road genom Asien lämnade jag Nepal och flög till Thailand, där jag tillbringade drygt två veckor. Under den pågående vintermonsunen var huvudstaden Bangkok översvämmad, och tilltalade mig inte alls med dess avsaknad av historiska byggnader äldre än 1872 (till följd av att ärkefienderna burmeserna ödelade staden det året), och den öppna prostitutionen gödd av tiotusental amerikanska soldater på permission under många år av Vietnamkrig. Däremot uppskattade jag mycket behagfulla Chiang Mai och Lampang i norra delen av landet.



Hejsan

Chiang Mai 7.12.75

Befinner mig i norra Thailand, i Thailands andra stad som dock kallas som en riktig småstad efter jättestorstaden Bangkok.
kl 18.30, Ana Coffee-shop i dampang, 2 1/2 tim. Flygresan söderut fr. Chiang Mai. Jag stannade alltså inte kvar i Bangkok länge i Chiang Mai för att skriva försiktigt, tog tåget kl 14, 3:e klass med mjuka säten, reserverad plats, 26.50 Baht (20 Baht = betygsgeset här, mestadels i hä, i teak.

Klimatet är idealiskt här i norra Thailand, ca 20° sommarvärme på dagen, svalt så man behöver en tunn filt på natten. Detta + ett lugnare tempo, mindre tillhäftade o vänligare människor gör ett betydligt trevligare uttryck av Thailand än Bangkok, tropiskt, het, avgasutsläpande storstad, med en dagstemperatur på 35°, lägst nattetemperatur 23-24°, man måste alltid ha fläkt, på, duscha flera gånger dagligen, som alltid i storstaden gör halva dagen åt till att transport, och det på ständigt fullpackade bussar. Här i norr är avståndet gång-bara o det är gott om plats på bussar o tåg.

Bor på ett kinesiskt hotell vid järnvägsstationen, bra rum med egen toalett o dusch, balkong, fläkt, stor dubbelsäng, skåp, skrivbord o stolar, rätt dyrt, 50 Baht, men det spelar ingen roll, för jag slapp undan att betala för föregående natt i Chiang Mai, var vägs fr. hotellet hela dagen, häftigaste natten o idag när jag var o hämtade minna grejer o drog vägs till stationen var han inte där, jag gick i rasht tempo fr. hotellet, sparar 30 Baht.

Annars skänker pengarna vägs-prisvärdet är högre än i Nepal, men det är inte hela sanningen, det är möjligt att äta otroligt billigt (undag m. ris, kött o grönsaker, 1 kr) men man måste alltid ha en enorm f.n. Jag bara äter o äter, dels rätter på fina restauranger (Coffee Shop = restaurang) dit jag går för att få sitta i lugn o ro några timmar i sval, luftkonditionerad, mjuk mjölk o skivor o läsa dagstidningen (Tack för information om världshändelser, men jag kan följa dem minst lika bra som hemma i Sverige genom de engelskspråkiga tidningarna som finns i varje land, ni kan hellre skriva om lokala o svenska nyheter).

Tack för 2 brev, ett tredje brev till Kathmandu o ett till Bangkok, och tack för pengaförstärkningen. Jag har inte fått dem än, för jag väntade inte i Bangkok på brev fr. banken utan lämnade stolen efter 3 dagar o för norrut, med en komfortabel buss m. fläktar i taket, 9 tim till Chiang Mai, 74 mil på en super-excellent väg (bekostad m. amerikanska militära pengar, överallt märks det enorma amerikanska inflygandet, USA är det stora ideal, amerikaner finns överallt i Thailand).

Stannar i dampang imorgon o tar det lugnt, tittar på alla tempel o museer, går på några av de talrika utresningsarna etc., därpå till Bangkok, löser ut pengarna, sedan snabbt vidare till södra Thailand.

Nå skriv ej hur hög hyran är för lägenheten, eller hur stor den är, men i Sverige låter det bra (Nöbbelev).

Flygresan fr. Kathmandu var något helt extraordinär, jag har aldrig haft en så angenäm resa. En Boeing 727, omärklig start o lyftgående, jag fick plats 1A, d.v.s. längst fram med svängum för benen, vid förstet, ut-rikt åt rätt håll d.v.s. jag fick se Mt. Everest o de övriga topparna fr. luften. För sedan över Västbengalen, längs Ganges, utmed Bangladeshs kust, rätt över Burmas djunglar, över Rangoon, så över bergen till Thailand o landning i Bangkok 2 tim 45 min efter start. God mat på planet, gratis drinkar, excellent service. Kunde inte vänt bättre. Dessutom formaliteterna både i Nepal o i Bangkok avslutade på noll-tid.

Bodde på det billigaste turisthotellet i Bangkok, ett kinesiskt hotell (de är alltid de billigaste), hyran i ett rum mot en av Bangkoks billigaste trafikleder, 8-fälts Rama IV Rd, med tung trafik dygnet runt, inget fönster-beskydd myggnät.

(Jag nödvändigt uppgifter om resan för bok. Sd)

Var på svenska ambassaden en förmiddag o läste DN. På posten o strickade vägs ännu ett paket med böcker hem, 3 kg denna gången. Nödvändigt, jag blev helt förskräckt när jag kneppt fick rigen ryggsäcken i Kathmandu, fick fylla ackordväschan med massa böcker o idole för att

17 mil på en super-excellent väg (bekänt m. amerikanska militärerna, som till Chiang Kai, överallt märks det enorma amerikanska inflyandet, USA är det stora ideal, amerikaner finns överallt i Thailand).

Stannar i dampang imorgon o tar det lugnt, tittar på alla tempel o museer, går på några av de färska uteserveringarna etc., därpå till Bangkok, lösen ut pengarna, sedan snabbt vidare till södra Thailand.

Nå skulle ej hur hög hyran är för lägenheten, eller hur stor den är, men oöverskådligt låter det bra (Nobbelov).

Flygresan fr Kathmandu var något helt extraordinär, jag har aldrig haft en så angenäm resa. En Boeing 727, omärkligt stark o lysigående, jag fick plats 1A, d.v.s. längst fram med svängum för benen, vid förstel, ut- o in- till rätt håll d.v.s. jag fick se Mt. Everest o de övriga topparna fr luften. För sedan över Västbengalen, längs Ganges, utmed Bangladeshs kust, rätt över Burmas djunglar, över Rangoon, så över bergen till Thailand o landning i Bangkok 2 tim 45 min efter start. God mat på planet, gratis drinkar, excellent service. Kunde inte varit bättre. Dessutom, formaliteterna både i Nepal o i Bangkok avklarade på noll-tid.

Bodde på det billigaste turisthotellet i Bangkok, ett turistiskt hotell (de är alltid de billigaste), tyvärr i ett rum mot en av Bangkoks mest trafikerade, 8-faliga Rama IV Rd, med tung trafik dygnet runt, inget fönster-beskydd myggnät.

Var på svenska ambassaden en förmiddag o läste DN. På posten o sträckade sväng ännu ett paket med böcker hem, 3 kg denna gången. Nödvändigt, jag blev helt förskräckt när jag knappt fick igen ryggsäcken i Kathmandu, fick fylla askväskan med tunga böcker av rädsla för att betala övervikt på planet (det var dock ingen fara).

Bangkok blev huvudstad först 1872, sedan ~~av~~ arkitektens burmeserna

förstört den gamla huvudstaden, Ayutthaya. Följaktligen finns det inte en byggnad i Bangkok äldre än 1872. Av sevärigheter finns det i stort sett bara några tempel, o kungliga slottet (som man måste ha slips på sig för att få komma in till!), och av dem kunde jag inte se mycket. Ty Bangkok är översvämmad, floden står över alla sina brädor, de närmar sig 10 kvartesen på var sida om floden är omöjliga att besöka annat än per buss (om man inte vill vada 1/2 meter i lortigt vatten eller man har skydda sig. Översvämningen har varit i en månad, och har varit betydligt värre, flera av huvudvägarna för Bangkok har stått under vatten. Kl nu 19.40, fortfarande på Asra Coffee Shop, druckit en kopp kaffe o ätit några konserverade aprikosliknande frukter. På scenen spelas en orkester o en flicka sjunger, på thailändska (annars är kulturen helt horrumperad av det amerikanska inflyandet, väst-musik är standard som bakgrundsmusik på restauranger, popmusik spelas dygnet runt på radio), flera flickor sitter i baren o väntar på kunder - prostitutionen är enorm, förekommer överallt, helt öppet. Däste just i bildningen att det pågår en livlig handel av thailändska flickor till Hongkong, en stor exportartikel. Giftaslykten kineser köper sig huskur, betalar ← First fold here → dyrt. Halv. Lars Eklund

IF ANYTHING IS ENCLOSED THIS AIR LETTER WILL BE SENT BY SURFACE MAIL

THAILAND

Trevlig Lucia!

Thailand

Kampang

Lars Eklund

Sender's name and address:

Second fold here

SWEDEN

22357 LUND

Neptunsg. 2

Fam Eklund

14
1975-12-11
1975-12-11



AERGRAMME