

Resebrev Nr 66

26 augusti - 1 september 1982

RANGOON, BURMA

Avslutningen på sexmånadersresan genom södra Asien 1982 som frilansjournalist. Flög från Calcutta till Rangoon och stannade en vecka i staden och dess närhet innan hem-resa till Sverige med Aeroflot. Lärde känna människor i det slutna landet där tiden tyckts stå stilla. Monsunregn hela veckan. Resebrevet kompletterat med dagboksanteckningar.







Shwedagon-templet





Färjan till Pegu



Htun Ni och hans familj i Chinatown



Thein Aye









Hejsan,

Rangoon 26.8.82

Vilken kontrast till Calcutta. Burmas huvudstad - fridfullare på kvällen än Ystad. Knappt någon trafik, tygt o stilla, ungdomar sitter på trottoaren och spelar gitarr. Affärer och bostäder öppna ut mot gatan, greens som i övriga Sydostasien - men ser hela storfamiljen som sitter framför TV:n, och gammelfarfar sittande i ~~my~~ behöva hängstol - liksom patwarkee i kinesiska hem. Restauranger o baren stänger kl 21, därefter är bara trottoarserveringarna öppna. Populära ställen där förstklädande jasmin-te står i kanna på varje bord. Det kostar ingenting, det är bara mjölk-teet och de eventuella kakor man vill ha som behövs betalas. Inga tiggare och inga utesavare. Endast vänliga sventaburshandlare som helt öppet växlar till förmodliga kassa, och som vill köpa den sprit och de cigarettor som resenären förväntas ha med sig till Burma. Jag hade ingenting med mig. Först nu erinrar jag mig vad jag guideböckerna säger: en vistelse i Burma behöver inte kosta någonting alls.

Mycket europeiska bilan på vägarna. Taxin som förde mig och en schweizisk resenär för den mycket ödsliga o tomma flygplatsen de 15 km. omringade till centrum och YMCA, var en Opel Karavan från 1954. I gott

I mycket påminnande om Thailand - människorna, ^{den buddhistiska prägelerna} rättet att ungarna på, västlig popmusik från basettbandspelare på reserveringarna. Men ingen öppen prostitution och dekadens som i Bangkok. Jag tog en lång promenad ut i kväll - mycket angenämt.

Nu sitter jag på min säng i min 'H', på översta våningen till YMCA. Jag delar rummet med schweizaren ty några singlar fanas ej. Han har rest 9 månader i Sydostasien, varav 6 i Indien. Räkna med ytterligare 2-3 månader i SO-Asien, och hoppas på jobb i Australien.

Betalan 10 Kyats för min del av rummet, och 15 K för taxin. Växlade på flygplatsen mina sista resecheckar - \$70 till 536 Kyats. Han ej räddat på det men ungefär \$1 = 6 K är det vara.

Det var med mycket stort vemod jag lämnade Calcutta idag. Jag har blivit så god vän med alla i Munshi-familjen, alla ville önska mig välkommen åter. Både Annada och jag ^{gav} jagati grät vid avskedet från Tale Park ut till idag. Bibu följde med mig i taxi till flygplatsen, liksom Manto och hans två söner, Bampa och Banjul - den senare mycket förtjust i mig.

Kändes väldigt tungt att
यह गुलान को वादक ताली येन को पास बढाती ;
सुन्दरता सुगन्ध मन हरती रस को धार बहाती ।

This charming reddishness of Rose whets the thirst of love. The beauty of fragrance attracts the heart full of joy and love.



skiljas från Buba.

Å andra sidan kände jag en oerhörd lättnad när formaliteterna kring pass och tull gick helt lätt. Hade hänt en viss oro innan - så mycket jagge med registreringarna från Travandium (kännede i passkontrollen) bl.a. När jag satt i den helt fulltömna transithallen (Calcuttas flygplats har bara lite mera trafik än Rangoon!) händes det som att min långa 6-månaders-resa nu var lyckligt avslutad, och att det nu bara var ett litet separat enveckas-äventyr kvar.

Vinhade åt Buba o de andra, som väntat hela tiden, när jag till-sammans med ett dussin andra flygpassagerare tog oss ut till bussen som förde oss till flygplanet, kl 14.30. Planet, Union of Burma Airways, en Fokker 727, hade kommit från Dacca, knappt ~~en~~ tredjedels fullt under de 90 minuternas flygning till Rangoon.

Måcket moln, det är ju midsomtid, men såg en hel del av tråk- och skogsområdet Sundaebass, och när vi kom in över ~~den~~ Burma såg jag sedan i Inawaddyflodens ståtland.

Och det stämmer. Ty Turist Burma, turistbyråns 75 flygplatser, förklarade att tåglinjen till Mandalay ligger under vatten. Det är därför omöjligt att ta sig dit med tåg. Aterstår att flyga, men det kostar över 600 Kyats t.o.m., för mycket för mig eftersom jag varken har pengar att motväxla eller whisky att sälja för 300 Kyats flasken.

Nu är jag inte alldeles olycklig om jag inte kan ta mig till Mandalay och Pagan. Det kan vara smärt att ta det easy, vara i Rangoon, besöka någon plats i närheten, och spara Mandalay till en annan gång.

På den te-servering jag kom till ihväll, och väntade i mig te (varst värdigt varmt idag), efter att ha kommit till det ärevörda kolonialhotellet Strand för sent för att få mig en öl, träffade jag tre teologiska familjer (syndindier), kistna, en av dem hoppas komma till Indien 1983.

Alla tender har sina förföljda. I det socialistiska Burma har alltsedan självständigheten 1947 den stora mängden indier, speciellt familjer, trahasserats. Mängden har återvänt till Indien, och det görs repatrieringar varje år. Jag tenker ~~att~~ på den hille som jag och Helge träffade på gatan i Bangalore.

I alla fall, jag levade att komma tillbaka till samma ställe inomgående kväll (och då tar jag mig en öl före kl 21 på Strand!)

Nu är klockan 23.45. Smärzarna över. Jag är inte trött längre, ej heller sorgsen. Ser fram emot mitt återbesök till Calcutta i november, och Buba o mitt hotell där. Ni hänger väl med!

Jag skickade föresten ett nytt brev till n-ambassaden igår - de ha inte besvarat det förra än - gett någon tid för Bubas intervju.

När det här brevet når Sverige är jag förmodligen redan där, men angway - Vänligast - Lars.

Hejsan,

Rangoon 1.9.82, ht

Ryggstucken är packad för sista gången. Jag sitter på en säng i trippelrummet på YMCA där jag bott alla 6 dagarna i Rangoon. Känns spännande, att äta hem i eftermiddag efter 6 månader i Sydostasien. Ut 15 är en taxi beställd, som ska ta mig och 3 andra ^{australiansiska} gäster på YMCA ut till flygplatsen. De ska till Bangladesh. Det kan inte vara många som far med mitt plan (från Ho Chi Minh-Staden och Vientiane, till Moskva) eftersom den ordinarie resevägs-rutten är hänsynfull till antingen Bangkok, Dacca, Calcutta eller Kathmandu. Ut 16 ska jag checka in, och flyget går sedan 18.45 förkopplingsvis. Med mellanlandningar i Bombay, Karachi och Tashkent när jag Moskva någon förmiddag.

Utsikten från rummet här är mot en väldig röd kullensutbyggnad - det är regerings-schetsområdet. Öngändat av dubbla fygstrådssträngar är det ett färande exempel på den stora centrala makten i landet. Ordning och i början av 80-talet på många håll. Här på YMCA finns ett utslag som följande fotografier eller användande av kikare mot det röda komplexet. Ett annat exempel på det pågående inbördeskriget såg jag när jag for med buss i måndags till staden Pagan, ca 6 mil nordost om Rangoon. Där ligger vägen, som passerar flygplatsen, ligger det en mängd regementen och armeförbryggar.

Det kan inte gjort något att jag ej kunde fara till Pagan eller Mandalay. Vistelsen i Rangoon har blivit för de mest oväntade, tråkiga saker. Rotigast ~~är~~ det ~~att~~ jag är en slung beslutade mig för att äta middag på Strand Hotel i söndagskväll (efter att ha druckit en öl ute i den enorma, öppna baren). Där inne ser jag en tjej jag har sett förr.

Det är Yvonne Fegenberg, som Helge o jag träffade i veddal byn Dambana i Sris Lanka i början av 70-talet. Hon och hennes man Hans Heber och dottern Venja hade precis som eftermiddag (i söndags alltså!) ~~fått~~ antänt till Rangoon

ett deligt Bangladesh Blom-plän, från Amsterdam. Efter månaders senast i Sverige är de på väg öste till S Lanka och sitt projekt i Dambana (drevet genom 'Frontide' i våra Händers norska organisation), och passas på att ta en veckas senast i Burma och några dagar i Bangkok.

Mycket lustigt att återse dem så här i min resas slutskede, i Rangoon! Naturligtvis mycket att prata om, så vi åt middag ihop (dottern Thermidor - hunden med politiskt 2, 18 kg). De berättade att åter efter att Helge o jag var i Dambana blev det klart att veddelns fär bo kvar i sitt land - Men nu gäller det frågan om de ska få lov att jäga, för utan den rätten kan de inte leva på sitt traditionella vis i alla fall.

Av sin organisation har Hans o Yvonne nu fått 1,2 miljoner för att anlägga en bevakningsanläggning - tank i Dambana, ut de ska träna upp en lekas att ta över projektet inom 2 år. Då H. o Y. ska vinna till Sverige, och ska hämta buss - som de ska ta till us

Efter middagen tog vi en promenad på stan - jag visade, efter jag vid det laget lärt känna staden rätt väl. Och kvällen efter, efter min tur till Pegen, återtog vi på Strand Hotel (de bodde där, i fint luftkonditionerat rum \$23/natt). Öl, middag (ny lebstok!) och efteråt med upp på rummet, smokade och drack portvin tills midnatt, då jag promenerade hem till YMCA genom Rangoons otroligt frodiga gator.

De for till Pegen med flyg igår morn.

På tur om turen till Pegen var det en fin resa, genom mycket överväldigande land. Hus gö polan uti bland fälten, folk fändas med hänsat. Och i Pegen - stora delar av stan under valten, bara huvudgatan för. Så vid varje väghörning väntas kanoter att transportera folk längs gatorna.

Säg den väldiga jagoden, ännu större än Schwedegarns hithers transestiter som gick till och gynchade på gatorna, tredje sagan.

← First fold here →

Sender's name and address:

Lars Eklund

Rangoon

Burma

← Second fold here →

SMEDEN

S-22357 LUND

Nepfunsgatan 2

Familjen Eklund



NO ENCLOSURES ALLOWED

AIR LETTER

၀:၀၇-၀၇၀၀၀၀၀၅

35



Guang 1.7.82, forts. på föregående brev

Med detta sista brev från min resa summerar jag 124 brev och 66 vykort skickade, 71 brev inhämtade. Resan har kostat totalt 16.000 kronor, årenstols 300 svenska kronor och 100 burmesiska kyats. (Inklusive flygbiljetterna 4.700 kr.) Högre kostnad än jag räknat med, men så har jag också levat på en lite högre nivå än förra resan. Jag har t.ex. druckit en hel del öl, och jag reste ju på (andra) klass i 1:a klass.

Jag har fått en del vänner här i Rangoon. I söndags för jag till den lilla staden Syriam, söder om Rangoon, på andra sidan floden, för att träffa på en pagoda där. För med buss 12 från Sule Pagoda, Mahabandata Street, till andrahandsplatsen. Därifrån skulle det vara en båt, men jag såg ej något vatten. Busschauffören, en trevlig ung kille, som också slutade sitt skrift, följde med mig och visade vägen till båtstationen, hjälpte mig hepa biljett - och följde med på båten till

Syriam, en 30 minuters färd. Thein Aye hette hon, 25 år gammal, burmes, talade dalg engelska. På båten träffade vi huss kongis Htun Ni, 17-årig kineskille, och vil (hanne) Syriam följde han utåt med på turen till pagoda.

Men först för vi med en minibus till en kinesisk familj och goda vänner till Htun Ni. Regnet stod som spe i backe just där, varför det var trevligt att ha en munkas ut dricka te. Och där träffade jag Mr Kyin Shwe, som arbetar som ljud-ingenjör på burmesiska TV:n, och som november ska ta färja till Västergötland på 19 veckors utbildning. Vore trevligt att träffa honom i Sverige.

Promenerade, gick lätt med ett unklip, för en och såg på pagoda, promenerade i ösnegen, vandrade på plats på några buss, åkte till Rangoon med båt kl 17.

Ygenkväll besökte jag Htun Ni i hans hem, på 24:e gatan (systematiskt gatunum som på Manhattan), Chinatown, Han dit vil kl 20, innan jag gick därifrån, tillsammans med Htun Ni, hade jag föränts med en affisch av Schwedagason-pagoda, och huss mor gav mig ett rätt hävret - "Ny-dagspresent", fast det inte är kinesiskt utgåva mer! Och den innehåller 75 kyats! Alldeles för mycket, men jag kunde inte testa nej.

Besökte ett kinesiskt tempel i närheten o tog bilder, en servering där Htun Ni lärde mig det burmesiska alfabetet. Farväl o hem 21.00.

Ej direkt till YMCA dock, för först skulle jag träffa några burmesiska o kinesiska ungdomar jag lärt känna i tidigare liv. De satt på trappan till ett bordsthus på gatan som lader från Strand Hotel upp mot st. En av den spelede gitarr av flera sjöng. Kuleks-sånger, vilket till en vacker plöche som var i huset i kullen.

En söder stämning, tonårsungdomar som i Sverige skulle ha varit asfulla, drömlat o stannat, silke i Rangoon på en trappa, held nymta, och sjunga visor och långtar. Jag lovade honom åter en annan kväll o fotografere de

och det sjunde jag igen vill.

Praxis som med Htin Ni. Inna jag gick hem hade
en av killarna, U Aung Kyaw se, öppnigt hem och hämtat
en cigarettkåda i trä, som jag skulle ha som present.
En annan kulle, en kines, var också iväg, och han stämde
med en tung bly-nyttare. En present han fått av en vän i
Sovjet, nu ville han ge mig den. Men det tyckte jag var
synd, så jag erbjöd att få den.

Det är en otrolig vänlighet som man noterar för alla här i
Burma, inklusive alla dem som lever på att vända smida järn och
kopa saker av turisterna. En helt öppen hantverks, fast för-
modligen otrogna.

Förresten var jag på första gången hos en astrologiskt, där
en kille som anlösen ens personlighet i händerna. 30 kyats för
en 30 minuters session som var fullständigt ackurat. Astro-
logerna är populära här, det finns hemska vägar.

Vänliga hälsningar - Lars.

First fold here

Sender's name and address:

Lars Eklund
Rangoon
Burma

Second fold here

SWEDEN

S-823 57 KUND

Neptunusgatan 2

Familjen Eklund



NO ENCLOSURES ALLOWED

AIR LETTER

ပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာန



Box 36

28 augusti 1982.

Lördag kväll i Rangoon, Burma

Först ett konstaterande: Det serveras alldeles underbart god mat här i landet, fast bambuskotten jag fick till middag idag var inte över sig goda förstås.

Men därutöver känner jag mig rejält otillfredsställd, ity det ser ut som jag inte kan komma till Mandalay, Burmas mest intressanta stad, detta på grund av att en järnvägsbro rasat och därmed satt stopp för tågtrafiken till Mandalay..

Ett hopp tändes idag, när det stod i tidningen att tågen åter börjat rulla, och det gavs möjlighet att ta ett tåg till broraset och sedan byta till ett annat tåg på andra sidan. Det verkade dock lite krångligt så jag bestämde mig för att pröva alternativet att flyga. Men i så fall behövde jag mer pengar till biljett – för medan priset för en enkelresa i andra klass med tåg bara kostar 39 kyats går en flygbiljett på 304 en väg. Jag tog mig till statliga Tourist Burma och försökte växla mina svenska pengar, men fick besked att detta ej var möjligt. Istället hänvisades jag till Folkets Bank (*People's Bank*) som dock visade sig vara stängd.

Utanför på gatan träffade jag emellertid svartväxlare som var villiga växla pengar åt mig. Men jag mindes nu att jag vid inresan i landet fyllt i en valutadeklaration med noga angivet mitt innehav av pengar, så därmed var svartväxling omöjlig. Då föreslog de en annan smart lösning, jag skulle kunna köpa burmesiska cigarrer i diplomat-shopen för 4 US-dollar per limpa och sedan sälja till dem för det dubbla värdet i kyats. Lät jättebra men diplomat-shopen visade sig vara stängd idag och i dess filial-butik inne på Strand Hotel accepterade man inte svenska kronor, utan bara 12 andra valutor. Ännu en besvikelse.

Nu bestämde jag mig för att ändock ta mig till Mandalay med tåget. Åter till Tourist Burma och ber om att få köpa biljett. Men får nu veta att tåget visserligen går men man inte säljer några biljetter till utlänningar förrän tågförbindelsen blivit säkrare.

Fan också! Nu känner jag mig inlåst här i Rangoon, hade hellre varit hemma i Sverige. Jag har redan besökt såväl Sule-pagodan som Shwedagaon-templet, nu återstår bara hemlängtan för hela slanten + längtan efter **Bubu** i Kolkata. Imorgon ska jag dock göra en utflykt till Pegu med buss.

I går drack jag för övrigt tre stycken öl på Strand Hotels bar, medan jag skrev ett fint brev till **Britta Collberg** i Lund, ett till familjen **Jerkenstam** i Askim och ett till **Gudrun Isén** i Örebro.

Klockan nu 22.20, jag har fått en ny rumskollega, en kraftig australiensare. Han anlände medan jag var ute på en kvällspromenad och han hade redan somnat när jag kom åter. Det tänket jag också göra nu, men på grund av myggen har jag tagit fram mitt blocktryckslakan från Jaipur att ha över mig. Påslakanet tjänar som underlakan. Jag betalar 10 kyats per natt för min säng här på YMCA.

Lunchen idag intogs på en liten servering i en by utanför stan, som jag kom till av misstag. Efter ett besök till Shwedagaon-templet skulle jag ta buss nr 7 åter till YMCA, men tog bussen åt fel håll och for till dess ändhållplats. Åt nudlar med kött och grönsaker för 5 kyats. Givetvis serverades kinesiskt te till maten, en hel kanna, som man får utan kostnad på alla restauranger.

31 augusti 1982

Rangoon, YMCA:s spatiösa restaurang

Många australiensare och tyskar här. Dricker en ananas-shake i väntan på middagen – Ir-rawaddy-räkor med ris och grönsaker för 6:50 kyats. Klockan är 18.45. Om precis 24 timmar lyfter Aeroflot-planet på väg hemåt. Underbart, ser verkligen fram emot det. Tänker på att

just i dag håller mina hyresgäster **Håkan** och **Meltem** på att flytta ut från Råbygatan. Idag har jag köpt några souvenirer, presenter bland annat till broder **Gösta** som fyller 35 år den 21 september. Ett paket burmesiska cigarrer för 5 kyats, ett traditionellt paraply för 20 och en fin axelväska för 40.

Vaknade i morse med lite huvudvärk. Detta till följd av väl mycket öl och portvin jag generöst bjöds på av svenska vännerna **Yvonne Fagerberg** och **Hans Heber** – som **Helge** och jag lärde känna i på Sri Lanka i mars månad och då bodde hemma hos dem i veddahbyn Dambana. Nu råkade de befinna sig i Rangoon samtidigt som mig och de bjöd in mig till klassiskt fina Strand Hotel där de bodde. Stannade kvar på deras rum tills sent, och kom inte hem till YMCA förrän efter midnatt.

I dag har jag tagit det lugnt. Besökt Nationalmuseet, fyllt av intressanta prylar men dessvärre saknades helt och hållet engelskspråkig information. Gjorde också ett sista besök på posten för att se om det kommit fler brev till Poste Restante, men så var inte fallet. Handlade därefter på marknaden och åt lunch i ett av matstånden där – samma typ som i Singapore.

Hämtade dessutom en del tvätt jag lämnat in för snabb leverans för 14 kyats, dubbelt pris. Åter på YMCA för några timmars vila. Läste i nyinköpt bok om **Netaji Subhas Chandra Bose** som ledde Indian National Army (INA) i väpnade kampen mot britterna i slutskedet av andra världskriget. Även den revolutionära kampen i Indien dessförinnan under 30 år, framför allt i Bengalen, behandlades. I går läste jag för övrigt också ut **Nirad Chaudhuris** utmärkta bok om hinduismen.

I går var jag iväg hela dagen till staden Pegu och i förgår kväll träffade jag alltså Yvonne, Hans och deras dotter **Vanja**, mer om det i resebrev jag planerar skriva i morgon, 1 september.

Nu i kväll ska jag hälsa på mina nyfunna burmesiska vänner från en tur jag gjort till Syriam.

1 september 1982

Hemfärd efter sex månader

Klockan är 20.55 indisk tid. Efter ganska exakt en månad befinner jag mig nu precis åter i Bombay, en stad som under mellantiden sedan jag var här i juli månad skakats av en omfattande polisrevolt.

Jag sitter på Aeroflot-planet på väg hem till Sverige, via Moskva. Hemfärd efter sex fantastiska månaders resa i Sri Lanka, Indien, Bangladesh och Burma. Vi lämnade Rangoon klockan 17.30 burmesisk tid, med ett plan som redan var fullt av vietnamesiska och laotiska passagerare från utgångsdestinationen Hanoi. Indokineser i propra mörka kostymer förmodligen på väg till utbildningar etc i Sovjetunionen, samt ryssar på väg hem.

Endast få platser lediga längst bak i planet, och där jag hamnade bredvid ett ryskt par med en kanariefågel, På andra sidan gången satt en karl som jobbat sex år på sovjetiska ambassaden i Rangoon och nu för första gången på väg hem på semester. Han var involverad i samtal med vad jag tror var en ung kille från Laos, och de drack sprit på ohejdat ryskt vis. Ryssen passade dessutom på att bunkra mer alkohol i Bombays transit-lounge under vårt timslånga stopp här.

Det var för övrigt en sagolikt vacker solnedgång med röd himmel över Bombay när vi landade.

Under den tre timmar långa resan från Rangoon serverades vi kyckling som är stående rätt på Aeroflots flygningar. Från Bombay flög så vi vidare till nästa mellanlandning i Karachi, Pakistan, 1100 kilometer bort, en restid på 1 timme 40 minuter.

Jag sov illa i natt, den halvårslånga resans sista övernattnings på grund av anspänning inför hemresan. Förmiddagen ägnades åt att skriva ett sista resebrev hem till föräldrarna, samt samtal med en trevlig australiensare som liksom jag struntat i att fara till Mandalay och

Pagan, och i stället ägnat hela veckans Burma-vistelse åt Rangoon med omnejd. Käkade lunch på Strand Hotel, full meny: Grönsaksbuljong, anka med tillbehör, citronfromage och kaffe, en öl därtill. Gick på 38 kyats.

Föreståndaren på YMCA hade förberett att jag skulle dela en taxivagn till flygplatsen med tre killar från Bangladesh som ankommit från Dacca och skulle med samma plan som jag till Moskva. Men deras plan var försenat och kom inte i tid. Istället fick jag sällskap av ett tyskt par och vi for mot flygplatsen klockan 15. Resan gick på 10 kyats per person.

Tyska paret berättade att de varit ute och rest i Syd- och Sydostasien i ett års tid, inklusive en tids arbete i Australien. De gladdes inte åt att resa hem. "Förr såg jag fram emot att komma hem, men nu blir jag bara mer och mer nedstämd för varje gång", förklarade mannen när vi satt på flaket till taxivagnen. En typisk inställning jag ofta hör från unga västtyskar, det är kanske därför man finner tyska resenärer nästan överallt.

2 september 1982

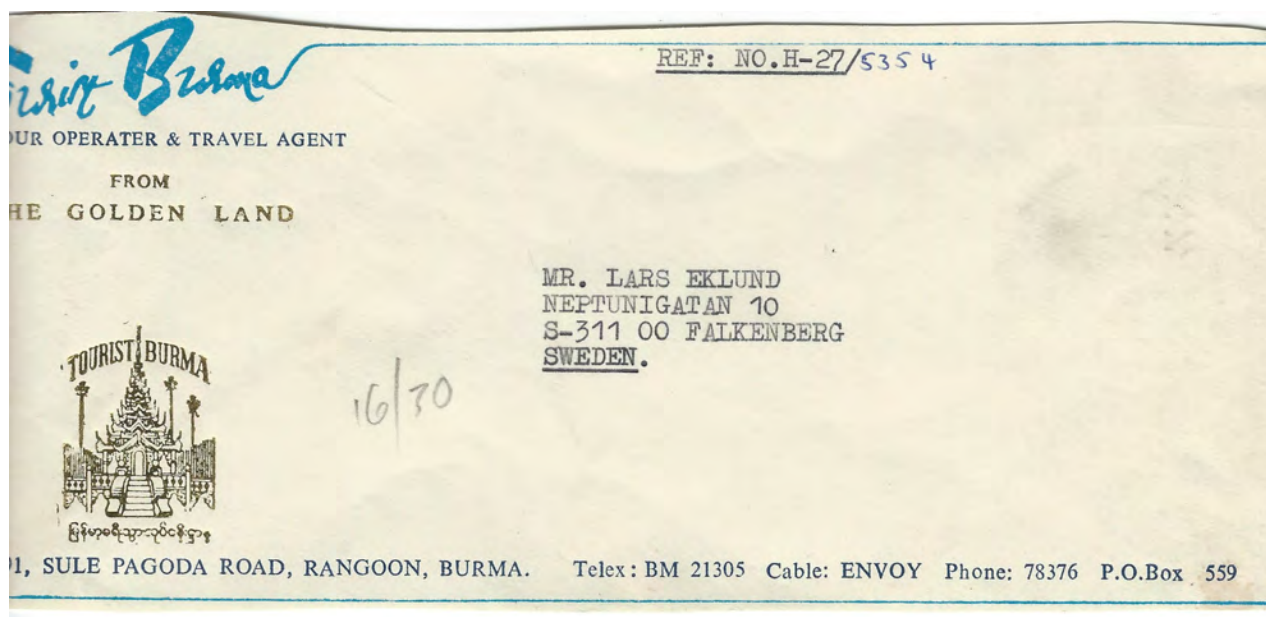
Moskvas flygplats Sheremetyevo

Klockan är 07.40 Moskvatid, 4,5 timmar efter Rangoon-tid. Sitter i transithallen i väntan på anslutande plan till Köpenhamn om några timmar. Moskvas flygplats är lika spöklikt ödlig och överdimensionerad som vanligt. Den långa resan är över, och oj vilken temperaturskillnad, från 28 grader varmt i Bombay och 25 grader i Tashkent och så nu här i Moskva är det bara 15 grader!

Det var kallt också på planet så jag fick ha extra kläder på mig.

På färden från Bombay till Karachi serverades te, kaka och äpple. Här fick vi inte lämna planet under det timslånga stoppet. Efter Karachi bjöds det däremot på ny middag, denna gång rostbiff men naturligtvis också kyckling med bönor. Men det var inte slut på mellanlandningar och just som jag hade lyckats somna var det dags för ännu en sådan, nu i Sovjet-republiken Uzbekistans huvudstad Tashkent och här var vi tvungna att lämna planet.

En tredje måltid serverades på planet den resterade flygresan före ankomsten till Moskva. Ett tiotal tyskar på planet skulle fortsätta till Frankfurt, de måste stanna hela dagen på flygplatsen, men jag kom som sagt hem till Skandinavien rätt snabbt...



TELEX: 21330 HOTO CO BM
CABLE: ENVOY
PHONE: 78376/80321/75328
P.O. BOX 559

Tourist Burma

HOTEL AND TOURIST CORPORATION
77-91, SULE PAGODA ROAD
RANGOON, BURMA



Information Department

Our Ref: No. H-27/ 5354

Dated... th 10 December 1981.

Mr. Lars Eklund
Neptunigatan 10
S-311 00 Falkenberg
SWEDEN

Subject: -Touristic Information.

Dear Sir,

We have received with pleasure and thanks for your letter of 24th November 1981, and are glad to learn that you wish to plan to visit our country in 1982.

Please find, enclosed herewith the following touristic literature which, we trust, you will find helpful and informative.

1. General information for tourists.
2. Leaflet on general features of Burma.
3. Brochures on Rangoon, Mandalay and Pagan.
4. Suggested routes for domestic tours.
5. List of main Hotels/inns/guesthouses.
6. Tariff for GLT Nos: 1 to 8 (FIT) 81-82.

Tourist entry visa can be readily obtained on application at any Burmese Mission abroad.

There are no regular boat connections between Burma and India or Bangladesh.


Entry into and departure from Burma is restricted by land-route, but could be made at Rangoon by air & sea ports.

Should you decide to accept one of our package tours we suggest, kindly inform us in advance, stating your choice of hotel in Rangoon and the dates of your arrival and departure so that we may give you further advice and proceed with the necessary ground arrangements in time.

At present we keep some tourist guide books and maps at our local Information/Sales counter for sale.

Assuring you of our best services at all times and looking forward to hearing from you soon.

Yours faithfully,
for TOURIST BURMA,


(AUNG KYAW SOE)
MANAGER.

encl: (6)

21
10.12

SYDASIENEXPEDITION 1982, företagen av freelancejournalisterna
Laars Eklund, och Helge Rubin.

Preliminär resrutt a la 1 mars, dagen innan.

Ankomst Colombo, Sri Lanka 3 mars e m.

Tre veckors vistelse på ön. Adress Poste Restante Colombo,
Sri Lanka.

Båt till Indien 27 mars

Keralastaten i sydväst. Adress till 3 april, Poste Restante,
Trivandrum, Kerala, Indien.

Vidare till Karnataka. Adress till 8 april, Poste Restante,
Bangalore, Karnataka, Indien.

Genom Tamilnadu till Orissa, städerna Bhubaneshwar o Puri.

Calcutta och Västbengalen. Adress till 1 maj, Poste Restante,
Calcutta, West Bengal, Indien.

Till Darjeeling, Sikkim, Assam och Meghalaya.

In i Bangladesh, ca 15 maj. Adress till 15 juni i Poste
Restante, Dacca, Bangladesh

Helge hem från Dacca 7 juni.

Lars till Nepal. Adress till 1 juli, Poste Restante, Kathmandu,
Nepal.

Till Delhi. Adress till 5 juli Poste Restante, G P Ø, New
Delhi, Indien.

Till Bombay. Adress till 1 augusti Poste Restante, Bombay,
Maharashtra, Indien.

Åter Calcutta. Adress till 20 augusti, Poste Restante,
West Bengal, Indien.

Till Burma. Adress till 1 september, Poste Restante,
Rangoon, Burma.

Hemma i Sverige, med Aeroflot Rangoon-Bombay-Kuwait-
Tbilisi-Moskva-Köpenhamn, 2 sept.

Hör gärna av er, och vidarebefordra
uppmaningen till andra.

/ LE HR

SYDASIENRESAN 1982

- Sri Lanka 2–31 mars. Colombo-Matara- Dambana-Kandy-
Kotmale-Hatton-Jaffna-Vavuniya-Negombo-Talaimannar.
Inledningen på min sexmånaders resa [Resebrev 37](#)
- Indien. 1-11 april. Rameshwaram-Madurai-
Trivandrum-Alleppey-Periyar Lake. [Resebrev 38](#)
- Indien. 1-11 april. Ooty-Bangalore-Mysore
-Kodaikanal [Resebrev 10](#)
- Indien. 19-26 april. Bangalore-Chennai-Trivandrum [Resebrev 39](#)
- Indien 27 april–1 maj. Trivandrum-
Chennai-Nellore-Bhuaneswar-Kolkata [Resebrev 40](#)
- Indien 1-6 maj. Calcutta
Första mötet med min blivande hustru Bubu [Resebrev 9](#)
- Indien 7-11 maj. Darjeeling [Resebrev 35](#)
- Indien 12-21 maj. Sikkim [Resebrev 124](#)
- Indien/Bangladesh 21-25 maj. Gangtok-Saidpur. [Resebrev 41](#)
- Bangladesh 29 maj. Dhaka. [Resebrev 42](#)
- Bangladesh 29 maj. Sylhet-Rashidpur-
Chittagong-Rangamati- Cox's Bazar-Dhaka-
Barisal-Khulna 31 maj–21 juni [Resebrev 43](#)
- Indien 27 juni-8 juli. Calcutta igen. [Resebrev 123](#)
- Indien 9-11 juni. Kondagaon, Bastar. [Resebrev 74](#)
- Indien 12-20 juli. Delhi-Jaipur-Jodhpur-Jaisalmer [Resebrev 75](#)
- Indien 23-31 juli. Jodhpur-Ahmedabad-Bombay-Pune [Resebrev 76](#)
- Indien 3-7 augusti. Goa [Resebrev 77](#)
- Indien 8-14 augusti. Hospet/Vijayanagar-Hyderabad-
Bhubaneshwar/Puri. [Resebrev 78](#)
- Indien 15-25 augusti. Calcutta. [Resebrev 11](#)
- Burma 26 augusti – 1 september. Rangoon. [Resebrev 66](#)