

Resebrev Nr 84

26-31 maj 1981

GÖTEBORG-KRISTIANSTAD

Efter två års journalistikstudier i Göteborg varvat med jobb på Sahlgrenska och arabiska-studier på Göteborg universitet var det i slutet av maj 1981 dags för mig att flytta tillbaka till Skåne. Per cykel! Färdades under sex dagar 350 km, konsekvent på idel små landsvägar och skogsstigar genom vackra miljöer först i gränstrakterna mellan Västergötland och Halland och därefter genom Småland till nordöstra Skåne, för vidare befordran Lund.



När jag efter två års journalistikstudier i Göteborg, varvat med jobb på Sahlgrenska och arabiska-studier på Göteborgs universitet, beslutade mig för att cykla till Skåne var jag redan en rutinerad långfärdscyklare. Sommaren 1978 cyklade jag två veckor från Borlänge till Sundsvall, och ett år senare fortsatte jag färden genom Norrland, från Härnösand till Skellefteå. Nu var det dags att lämna underbara Göteborg och fara hem till Skåne per cykel!

Dock inte rakaste vägen söderut genom Halland. Istället valde jag en betydligt mer intressant och spännande resrutt genom att fara snett över landet med slutmål Kristianstad.

Färdades under sex dagar 350 kilometer på idel små landsvägar och skogsstigar genom vackra miljöer först i gränstrakterna mellan Västergötland och Halland och där efter genom Småland till nordöstra Skåne, för vidare befordran med tåg till Lund.

Jag älskar att cykla långt och uppleva den berusande frihetskänslan av att glida fram genom vackra landskap och njuta av naturens skönhet, känna alla dofter och alla ljud. Solskensdagar kan man ingenting annat att göra än att må bra.

Ömsom vandrarhem – ömsom tält

Andra dagar med regn och motvind är också njutbara bara man är rätt rustad. Detaljerade kartor är också ett måste för att undvika att behöva cykla på hårt trafikerade landsvägar. Jag söker alltid finna alternativ – oftast grusvägar. Så också på denna tur till Skåne.

Sist men inte minst är det underbart att efter en fysiskt ansträngande dagsetapp nå fram till ett fint vandrarhem och koppla av och nyttja deras faciliteter i form av badrum och kök, för att så nästa dag efter ännu en dagsetapp sätta upp sitt tält vid en vacker sjöstrand, ta sig ett svalkande dopp innan man lagar till kvällsmat på medhavt stormkök.

GÖTEBORG –KINNA

26 maj 1981

Övernattning vid Seatons borg

PÅ VÄG. Packade mitt bagage – fyra cykelväskor, två fram och två bak samt rygsäck på min treväxlade cykel och lämnade mitt boende på Masthugget i Göteborg på morgonen. For i lugnt tempo genom Göteborg och Mölndal längs för mig välbekanta gator och vägar – Gunnebo slott var en favoritdestination under mina år i Göteborg.

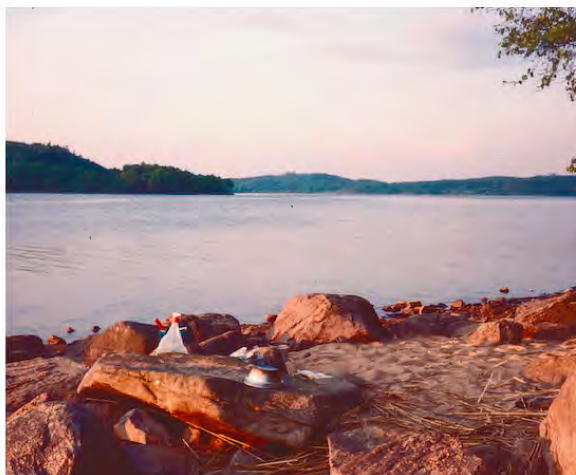


Efter en timmes cykling var jag definitivt utan för stan. Det var ren landsbygd och jag var exalterad av att färdas på vägar jag aldrig tidigare känt till, lycklig över att resan inletts utan minsta problem och förväntansfull inför de kommande dagarna.

Jag for vackra vägar via Mölnlycke, Ubbhult, Sätla och Björketorp till målet för första dagen –



*Göteborg före resan
vidGuldhedstornet.*



Seatons borg på kullen och sjöstranden, min lägerplats första natten

Hyltenäs kulle och den mytomspunna Seatons borg på en udde mellan Östra och Västra Öresjön söder om Kinna. Här lät köpmannen George Seaton anlägga ett märkligt jaktstolt på kullens krön under åren 1915–1918. Förutom den väldiga byggnaden lät hann anlägga en trädgård med stenbalustrader, fontäner och exotiska träd och buskar.

Slottet var dyrbart och smakfullt inrett och här hölls ofta stor slagna fester. Den glansfulla tiden blev dock kort. I december 1923 bröt elden ut och på några timmar var hela slottet övertänt. Idag återstår endast grunden från denna byggnad.

Nere vid sjöstranden rullade jag ut min sovsäck och efter en skön kväll njöt jag en god natts sömn.

MÅRDAKLEV-ÄLVSERED-KALV

27 maj 1981

Lång vandring efter punktering – fann cykelreparatör

Andra resdagen fortsatte jag genom de vackra gränstrakterna mellan Halland och Västergötland via Mårdaklev till Kalvs mysiga vandrarhem. Under dagen fick jag dock problem med ett cykeldäck som exploderade, och tvingades leda cykeln ett anseeligt antal kilometer till Älvsered där jag hade lyckan att finna en cykelreparatör att fixa nytt däck.





Sjön Jällunden, min lägerplats tredje natten

KALV-FEGEN–JÄLLUNTOFTA

28 maj 1981

Tredje dagen, torsdag 28 maj, Kristi himmelfärdsdag, lämnade jag Kalv och dess vandrarhem och nådde på kvällen dagens mål Jälluntofta i Småland och sjön Jällunden med sitt friska vatten. Jag hade trevliga minnen från en tredagars oplanerad Smålandsexkursion min goda vän **Gunnar Janzon** i april 1974, vi hamnade i Jälluntofta och fann en perfekt plats för att sätta upp vårt tält vid sjöstranden.

Nu försökte jag återfinna den platsen men utan framgång. Jag fick istället kontakta några boende och be om lov att sätta upp tältet på deras tomt. Det var OK.

Fruktansvärt oväder på natten

Fruktansvärt regn på morgonen i Kalv plus kraftig blåst från sydväst. Så ytterligt trist ut inför en dags cykling som jag tänkte avsluta med tältning. Men precis när jag färdig att ge mig av från det mysiga vandrarhemmet i Kalv klockan 10:30 slutade det regna, och därefter föll inte en enda droppe på hela dagen. Cyklingen förgylldes istället av allt bättre väder.

Efter två timmars cykling passerade jag samhället Fegen. Därifrån var det strålande solskensväder. Dessutom hade jag den kraftiga blåsten till hjälp. Medvind hela väg

Efter jag satt upp tältet och installerat mig tilltog blåsten till stormstyrka och utvecklades vid 19:30-tiden till ett rejält oväder med regn och åska som höll på halva natten. Jag låg i tältet och plötsligt kände jag hur en kraftig stormby slet i tältet. Obehagligt. Vinden mojade dock så småningom och det blev helt lugnt.

JÄLLUNTOFTA–BOLMSÖ–LJUNGBY–SÖDRA LJUNGA

29 maj 1981

Svenska gymnastikens fader

Fjärde resdagen cyklade jag vidare från Jällunden över sjön Bolmen till Ljungby – enda stationen på resan. Slutligen till Södra Ljunga vandrarhem söder om Ljungby. Vandrarhemmet är en gammal prästgård där **Per Henrik Ling** föddes 1776. Han var pedagog, skald och grundare av det som idag är Gymnastik- och idrottshögskolan (GIH), och han kallas för den svenska gymnastikens fader,

Det är klarblå himmel ut och det är skönt att vinden har mojnät . Klockan är 22:45, sitter

på andra våningen, rum 5 som är ett rum för fyra personer, men jag är ensam i rummet. Egentligen skulle här varit fullbokat ikväll. Jag hade förespeglats att jag skulle få ligga på en extra säng, men så blev det inte.

Stormen bedarrat

Lämnade Jälluntofta imorse. Stormen hade då bedarrat men jag frös när jag steg upp klockan 8 – efter 11 timmars sömn. Precis som igår var det en gråmulen morgon men inget regn.

På väg med cykeln klockan 9 efter kaffekokning. Och idag har vädret bara blivit bättre för att på eftermiddagen vara mycket njutbart sommarväder igen. Bådar gott inför morgondagens cykling vidare genom Kronobergs län/Sunnerbo via sjön Möckeln och Älmhult till skånska Göinge.

Dagens tur från Jälluntofta gick till stor del på grusvägar, först till Sporda – en by med lanthandel där jag jag handlade mat i ICA-butiken, bland annat en jättegod drickyoghurt. Cyklade sedan till Sunnaryd på asfaltväg och tog färjan över sjön Bolmen till Bolmsö med avgång klockan 11.

Fin grusväg till Ljungby

Vid färjekiosken träffade jag oväntat ytligt bekanta från Lund. En kompis till **Annica Lindholm** som jag var förtjust i för cirka 10 år sedan. Kompisen hette **Åsa** och var på väg att tillsammans med syster och mor hyra kanoter och paddla på Bolmen. Självt cyklade jag över vackra Bolmsö till Tannåker.

Ljungby var nära men stora asfaltvägen dit var väldigt trafikerad av bilar så jag svängde av från den och for en alternativ mycket fin grusväg över Guddarp och Applanäs. Gjorde sedan mitt intåg i den småländska metropolen Ljungby.

Tog mig genast till Gamla Torget och Gästgwaregården för att äta isterband och potatis och drack en öl tiill. Kunde sitta utomhus, skönt. Passade på att äntligen byta stövlarna mot sandaler nu när vädret tycks ha stabiliserats.

Första dagstidningen på fem dagar

Avslutade mitt besök i Ljungby med att gå på konditori vid Stortorget. Där kunde jag läsa Atonblaet, den första tidning jag läst sedan jag lämnade Göteborg. Tog ut 200 kronor i en bankomat och cyklade så de resterande 14 kilometrarna till vandrarhemmet i Södra Ljunga, och kom fram klockan 16.

Det skulle dock inte öppna förrän klockan 18. I väntan lade jag mig på gräsmattan och läste. Men den kvinnliga vandrarhemsföreståndaren såg mig och lät mig checka in i förtid. Och jag fick fyrbäddssrummet som nämnts ovan att disponera själv.

ÄLMHULT–LÖNSBODA–SIMMELN

30 maj 1981

Femte dagen. Ljuvlig färd i gott väder genom natursköna trakter i södra Småland och gränslandet mellan Skåne och Småland. Sista övernattningen i tältet vid sjön Immeln strand.

ARKELSTORP–BÄCKASKOG–FJÄLKINGE–KRISTIANSTAD

31 maj 1981

Sjätte och sista dagen for jag på idel idylliska och vackra småvägar via Lönsboda och Bäcksjogs slott och kom till III Fjälkinge där Kristianstadslätten breder ut sig. Inga fler sköna skogsvägar, bara en tråkig cykelbana in till Kristianstad.

På eftiddagen tog jag tåget hem till Lund. För dagen efter var jag tvungen att vara i Ystad ity jag där hade den stora förmånen att börja jobba på Ystads Allehanda, en prima tidning där jag tidigare gjort min journalisthögskolepraktik .





Sjön Jällunden, min lägerplats tredje natten

KALV-FEGEN-JÄLLUNTOFTA

28 maj 1981

Tredje dagen, torsdag 28 maj, Kristi himmelsfärdsdag, lämnade jag Kalv och dess vandrarhem och nådde på kvällen dagens mål Jälluntofta i Småland och sjön Jällunden med sitt friska vatten. Jag hade trevliga minnen från en tredagars oplanerad Smålandsexkursion med min goda vän **Gunnar Janzon** i april 1974, vi hamnade i Jälluntofta och fann en perfekt plats för att sätta upp vårt tält vid sjöstranden.

Nu försökte jag återfinna den platsen men utan framgång. Jag fick istället kontakta några boende i närheten och de frägha mig att sätta upp tältet på deras gräsmatta. Det var OK.

Fruktansvärt oväder

Fruktansvärt regn på morgonen i Kalv plus kraftig blåst från sydväst. Så ytterligare trist ut inför en dags cykling som jag tänkte avsluta med tältning. Men precis när jag färdig att ge mig av klockan 10:30 slutade det regna, därefter föll inte droppe på hela dagen.

Cyklingen förgylldes istället av allt bättre väder. Efter två timmars cykling passerade jag samhället Fegen. Därifrån var det strålande solskensväder. Dessutom hade jag den kraftiga blåsten till hjälp. Medvind hela väg

Efter jag satt upp tältet och installerat mig tilltog blåsten till stormstyrka och utvecklades vid 19:30-tiden till ett rejält oväder med regn och åska som höll på halva natten. Jag låg i tältet och plötsligt kände jag hur en kraftig stormby slet i tältet. Obehagligt. Vinden mojade dock så småningom och det blev helt lugnt.

JÄLLUNTOFTA –BOLMSÖ–LJUNGBY–SÖDRA LJUNGA

29 maj 1981

Fjärde resdagen cyklade jag vidare från Jällunden över sjön Bolmen till Ljungby – enda stationen på resan. Slutligen till Södra Ljunga vandrarhem utanför Ljungby. Vandrarhemmet är en gammal prästgård där **Per Henrik Ling** föddes 1776. Han var pedagog, skald och grundare av det som idag är Gymnastik- och idrottshögskolan (GIH), och han kallas för den svenska gymnastikens fader,

Det är klarblå himmel ut och det är skönt att vinden har mojnät . Klockan är 22:45, sitter på andra våningen, rum 5 som är ett rum för fyra personer, men jag är ensam i rummet. Egentligen skulle här varit fullbokat ikväll. Jag hade förespeglats att jag skulle få ligga på en extra säng, men så blev det inte.

Stormen bedarrat

Lämnade Jälluntofta imorse. Stormen hade då bedarrat men jag frös när jag steg upp klockan 8 – efter 11 timmars sömn. Precis som igår var det en gråmulen morgon men inget regn.

På väg med cykeln klockan 9 efter kaffekokning. Och idag har vädret bara blivit bättre för att på eftermiddagen vara mycket njutbart sommarväder igen. Bådar gott inför morgondagens cykling vidare genom Kronobergs län/Sunnerbo via sjön Möckeln och Älmhult till skånska Göinge.

Dagens tur från Jälluntofta gick till stor del på grusvägar, först till Sporda – en by med lanthandel där jag handlade mat i ICA-butiken, bland annat en jättegod drickyoghurt. Cyklade sedan till Sunnaryd på asfalterad väg och tog färjan över sjön Bolmen till Bolmsö med avgång klockan 11.

Fin grusväg till Ljungby

Vid färjekiosken träffade jag oväntat ytligt bekanta från Lund. En kompis till **Annica Lindholm** som jag var förtjust i för cirka 10 år sedan. Kompisen hette **Åsa** och var på väg att tillsammans med syster och mor hyra kanoter och paddla på Bolmen. Självt cyklade jag över vackra Bolmsö till Tannåker.

Ljungby var nära men stora asfalterade vägar dit var väldigt trafikerade av bilar så jag svängde av från den och for en alternativ mycket fin grusväg över Guddarp och Applanäs. Gjorde sedan mitt intåg i den småländska metropolen Ljungby.

Tog mig genast till Gamla Torget och Gästgavaregården för att äta isterband och potatis och drack en öl till. Kunde sitta utomhus, skönt. Passade på att äntligen byta stövlarna mot sandaler nu när vädret tycks ha stabiliserats.

Avslutade mitt besök i Ljungby med att gå på konditori vid Stortorget. Där kunde jag läsa Atonbladet, den första tidning jag läst sedan jag lämnade Göteborg. Tog ut 200 kronor i en bankomat och cyklade så de resterande 14 kilometrarna till vandrarhemmet i Södra Ljunga, och kom fram klockan 16. Det skulle dock inte öppna förrän klockan 18. I väntan lade jag mig på gräsmattan och läste. Men den kvinnliga vandrarhemsföreståndaren såg mig och lät mig checka in i förtid. Och jag fick fyrbäddsrummet som nämnts ovan att disponera själv.

SÖDRA LJUNGA–ÄLMHULT–IMMELN

30 maj 1981

Femte dagen. Ljuvlig färd i gott väder genom natursköna trakter i södra Småland och gränslandet mellan Skåne och Småland. Sista övernattningen i tältet vid sjön Immelns strand.

LÖNSBODA–FJÄLKINGE–KRISTIANSTAD

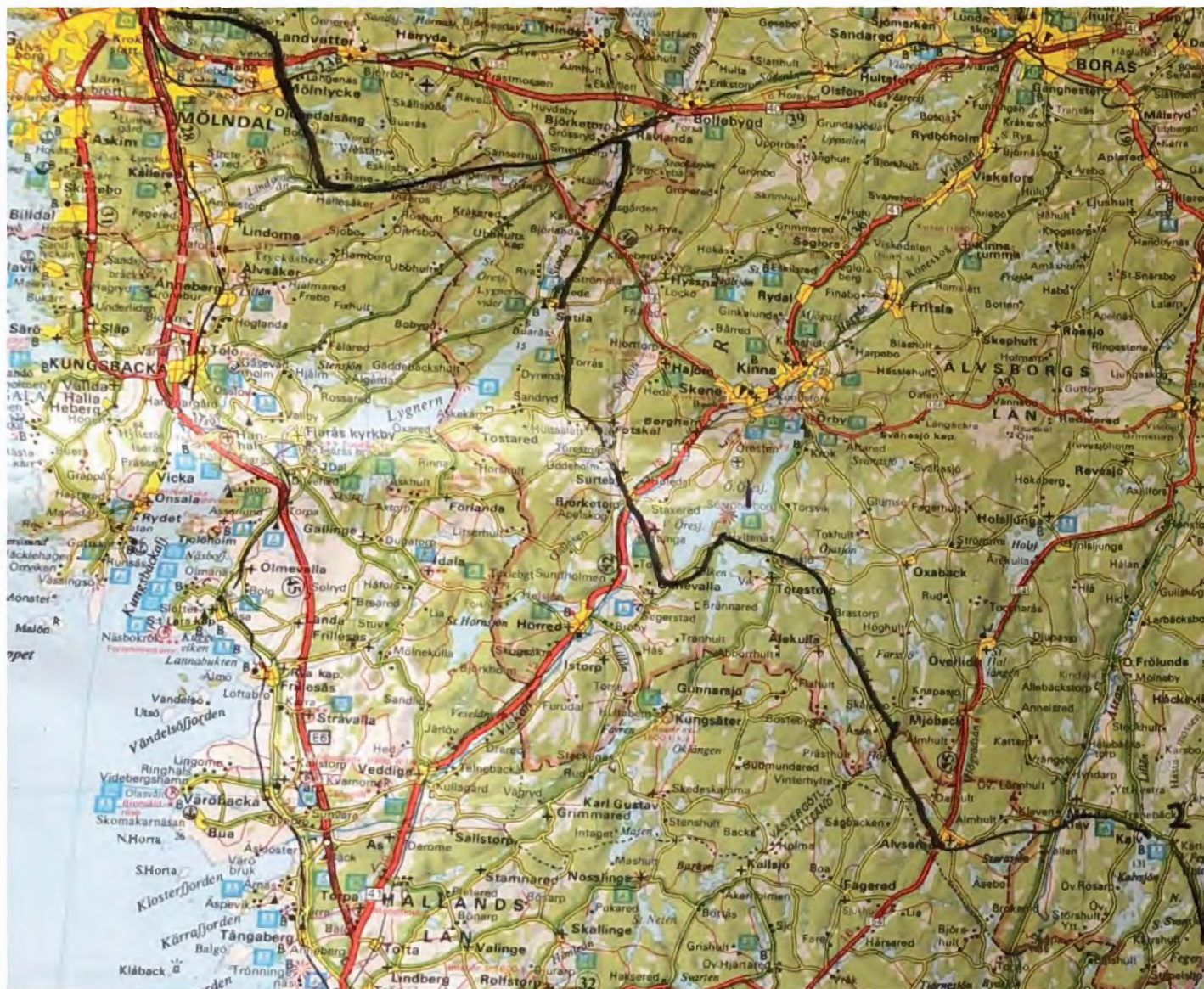
31 maj 1981

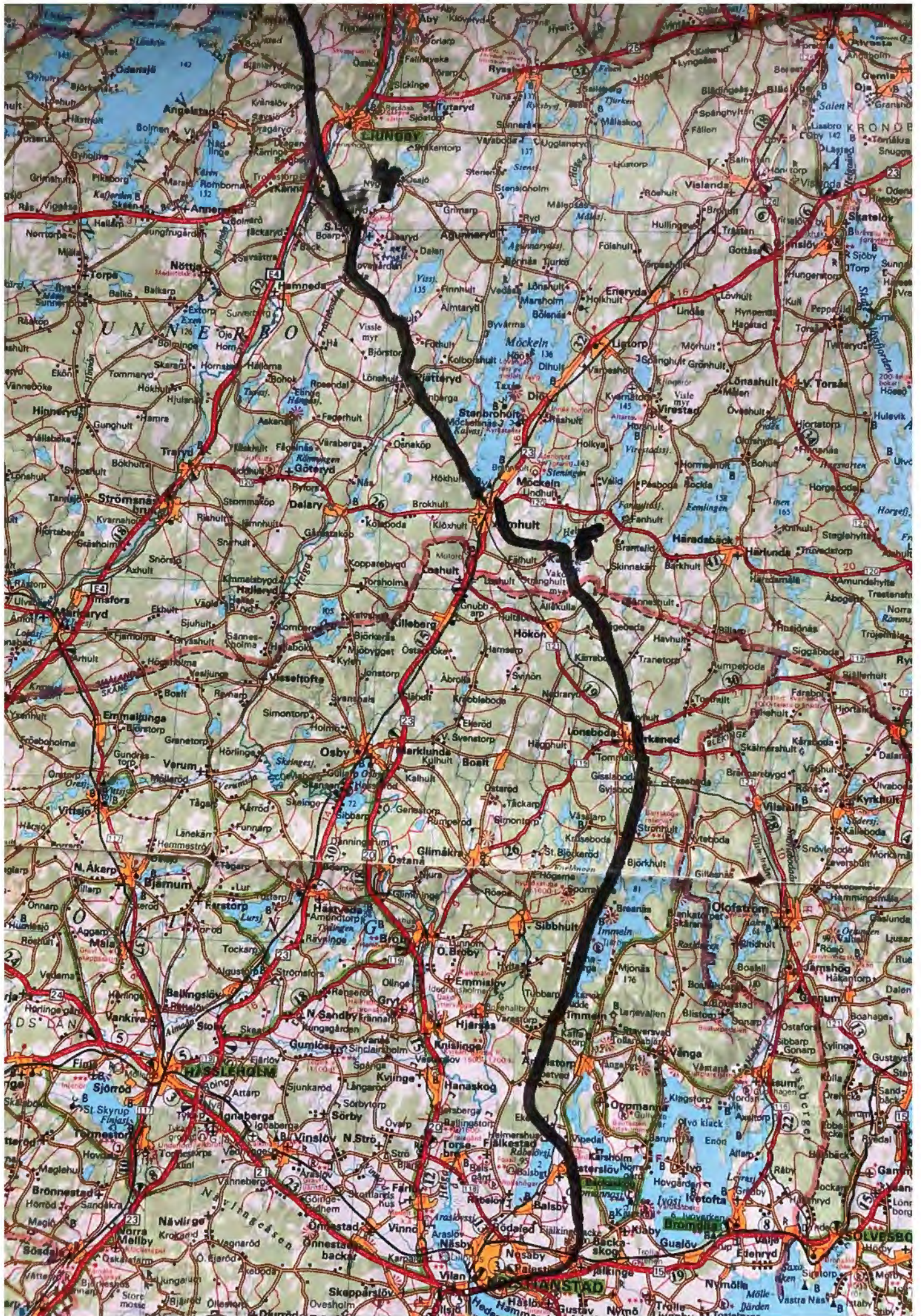
Sjätte och sista dagen for jag på idylliska och vackra småvägar via Lönsboda och Bäckaskogs slott och kom till III Fjälkinge där Kristianstadslätten breder ut sig. Inga fler sköna skogsvägar, bara en tråkig cykelbana in till Kristianstad.

På eftermiddagen tog jag tåget hem till Lund. För dagen efter var jag tvungen att vara i Ystad ity jag där hade den stora förmånen att börja jobba på Ystads Allehanda, en prima tidning där jag tidigare gjort min journalisthögskolepraktik .



LARS EKLUND







Första dagens cyklats mellan Mölnlycke och Sätla







Härligt landskap nära sjön Lygnern, första dagens cykling





Seatons borg på kullen och sjöstranden, min lägerplats första natten







Sjön Jällunden,
min lägerplats
tredje natten





Cyklande gäster
på vandrar-
hemmet i Kalv.

Färjan från
Södra Unnaryd
över till Bolmsö



30 maj:

Femte dagens rutt söderut ledde genom vackra Småland från S Ljunga via Älmhult till sjön Immeln för en sista övernattnig i det fria.



31 maj:

Sjätte och sista dagen, söndag 31 maj, avslutade jag turen med att färdas via Lönsboda och idel småvägar till Kristianstad, varifrån jag på eftermiddagen tog tåget hem till Lund. För dagen efter var jag tvungen vara i Ystad, ity jag där hade den stora förmånen att börja jobba på Ystads Allehanda, en prima tidning där jag tidigare gjort min journalisthögskolepraktik.



Gård nära Arkelstorp

Civilförsvarsövning i Fjälkinge, en halvtimme återstod att cykla till Kristianstad

